PLATEA KONZALTING d.o.o. za projektiranje i nadzor
ured: Vrančićeva 4, 21000 Split; sjedište: Stepinčeva 61, 21000 Split
tel: 021 455 005 fax: 021 455 004
E-mail: platea@platea.hr website: www.platea.hr

NARUČITELJ: GRAD MAKARSKA **TKP 54/26**

Obala kralja Tomislava 1
21300 Makarska
OIB: 53515145212

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKA

PROMETNI ELABORAT



Split, listopad, 2026.

oznaka evidencije	***TKP 54/26***
građevina	**Regulacija prometa na području Grada Makarska**
naručitelj	**GRAD MAKARSKA** **Obala kralja Tomislava 1** **21300 Makarska**
razina dokumentacije	**PROMETNI ELABORAT**
projektant	Željko Sikirica, dipl. Ing. traff
suradnici	
	mr. sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.
	Marko Bilić
datum	listopad, 2026.
direktor	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.

SADRŽAJ

1. OPĆI DIO

1.1.	Izvod iz sudskog registra		1 list
1.2.	Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera		1 list
1.3.	Popis tehničkih i zakonskih regulativa		1 list

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1.	Tehnički opis		9 listova

3. GRAFIČKI PRILOZI

3.1.	Pregledna situacija	MJ 1 : 25000	1 list
3.2.	Situacija postojećeg stanja	MJ 1 : 1500	4 lista
3.3.	Situacija regulacije prometa	MJ 1 : 1500	7 listova
3.4.	Prilog 1	MJ 1 : 1500	1 list
3.5.	Detalji ugradnje prometnih znakova	MJ 1 : 50	1 list

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:
060065255

OIB:
04257387859

TVRTKA:
2 PLATEA KONZALTING društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje i nadzor

2 PLATEA KONZALTING d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Split, Grad Split
Stepinčeva 61

PRAVNI OBLIK:
1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

1	45	- Građevinarstvo
1	*	- Tehničko ispitivanje i analiza
2	*	- Projektiranje, nadzor, konzalting i inženjering infrastrukturnih objekata
2	*	- Izrada stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine niskogradnje
2	*	- Izrada geodetskih elaborata i podloga
2	*	- Stručni poslovi zaštite okoliša
2	*	- Zastupanje inozemnih tvrtki
2	*	- Kupnja i prodaja robe, trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

3 Rade Gusić, OIB: 59475570800
Split, Alojzija Stepinca 61
3 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

2 Rade Gusić, OIB: 59475570800
Split, Alojzija Stepinca 61
2 - član uprave
2 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL:
2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:
Temeljni akt:

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:
Temeljni akt:
2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, izmijenjena je Izjava od 13. prosinca 1995. godine, u čl. 4 odredbe o tvrtci, u čl. 3 odredbe o djelatnosti, i u čl. 8 odredbe o temeljnom kapitalu. Pročišćeni tekst Izjave od 09. studenog 2004. godine, sa potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.
3 Odlukom člana Društva od 30. siječnja 2012. godine, izmijenjena je Izjava od 9. studenog 2004. godine, u potpunosti. U bitnome, izmijenjene su odredbe o članovima Društva i o poslovnim udjelima.
Potpuni tekst Izjave od 30. siječnja 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u Zbirku isprava suda.

Promjene temeljnog kapitala:
2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, temeljni kapitala sa iznosa od 19.900,00 kuna, povećan za iznos od 100,00 kuna, na iznos od 20.000,00 kuna.

OSTALI PODACI:
1 RUL I 27521

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Datum predaje	Godina	Obračunsko razdoblje
eu	26.03.2012	2011	01.01.2011 - 31.12.2011

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU	Tt	Datum	Naziv suda
0001	Tt-95/4582-6	11.09.1997	Trgovački sud u Splitu
0002	Tt-04/2405-5	07.12.2004	Trgovački sud u Splitu
0003	Tt-12/76-3	09.02.2012	Trgovački sud u Splitu
eu	/	30.06.2009	elektronički upis
eu	/	25.03.2010	elektronički upis
eu	/	30.03.2011	elektronički upis
eu	/	26.03.2012	elektronički upis

U Splitu, 10. listopada 2012.

Republika Hrvatska - Trgovački sud u Splitu

ovlaštena osoba

Na temelju članka 6. stavka 1. točke 1. Zakona o sudskim pristojbama (NN 74/95, 57/96, 137/02, 26/03 - pročišćeni tekst, 125/11) ovaj izvadak iz sudskog registra je oslobođen plaćanja sudske pristojbe.

platea KONZALTING

Regulacija prometa na području Grada Makarska

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/99-01/ 1927
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 15. studenog 1999.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio GUSIĆ RADE mr., SPLIT , STEPINČEVA 61, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **GUSIĆ RADE**, (JMBG 0103956380042), mr., SPLIT , pod rednim brojem **1927**, s danom upisa **15.10.1999**.godine.

2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, GUSIĆ RADE, ing.građ. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva ***"ovlašteni inženjer građevinarstva"*** i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.

3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se ***"inženjerska iskaznica"*** i stječe pravo na uporabu ***"pečata"***.

Obrazloženje

GUSIĆ RADE mr., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.

PREDSJEDNIK KOMORE
Ivan Franić, dipl.ing.arh.

Dostaviti:

1. GUSIĆ RADE
   SPLIT , STEPINČEVA 61
   uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

platea KONZALTING
Regulacija prometa na području Grada Makarska

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

KUŠLANOVA BR.2 10 000 ZAGREB – OIB: 163589773 – Ž.R. 2360000-1102037756

Ispitno povjerenstvo strukovnog razreda inženjera cestovnog prometa

Na temelju članka 24. stavka 1. Pravilnika o stručnim ispitima inženjera tehnologije prometa i transporta (»Narodne novine«, broj 13 / 10) Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta izdaje

POTVRDU

o položenom stručnom ispitu za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa

Željko Sikirica, dipl. ing,

rođen 31. ožujka 1959, Split, Republika Hrvatska

Adresa stanovanja: Jobova 16, Split,

Broj osobne iskaznice i mjesto izdavanja :101280887, Split,

Državljanin Republike Hrvatske, položio je dana 15. listopada 2011. godine stručni ispit za stjecanje statusa »ovlaštenog inženjera« pred Ispitnim povjerenstvom pri Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta.

Klasa:

Urbroj:

U Zagrebu, 15. listopad 2011. god.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA Kušlanova ulica 2

Predsjednik ispitnog povjerenstva

dr.sc. Mladen Gledec

POPIS TEHNIČKIH I ZAKONSKIH REGULATIVA

Prometni znakovi, signalizacija i oprema obuhvaćena ovim Elaboratom mora biti izrađena sukladno važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa, hrvatskim normama, naputcima i smjernicama za primjenu Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama te mora ispunjavati sve zahtjeve EU-a na području sigurnosti, zdravlja i okoliša, odnosno imati CE oznaku.

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
  (N.N. 67/08,48/10,74/11,80/13,158/13,92/14,64/15,108/17,70/19,42/20,85/22,114/22,133/23,145/24)
- Zakon o cestama
  (N.N. 84/11,22/13,54/13,148/13,92/14,110/19,144/21,114/22,04/23,133/23,156/25)
- Pravilnik o održavanju cesta
  (NN 90/14)
- Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama
  (N.N. br. 92/19)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste
  (N.N. 140/13)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti
  (N.N.br. 78/13)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama – Knjiga XIII
  (Zagreb, 2024. Hrvatske ceste)

Hrvatske norme:
- HRN EN 12899-1:2008 - Stalni okomiti cestovni prometni znakovi – 1. dio: Stalni znakovi (EN 12899-1:2007)
- HRN EN 1436 Materijali za oznake na kolniku – Značajke nužne za korisnike ceste i metode ispitivanja
- HRN EN 1871 Materijali za oznake na kolniku – Boja, termoplastični i hladno plastični materijali – Fizikalna svojstva

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1. T E H N I Č K I O P I S

Uvod

Predmet ovoga prometnog elaborata je regulacija prometa (vođenje prometa) na području Grada Makarska. Svrha elaborata je postići optimalno vođenje prometa na području naselja, povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu, pogotovo najugroženijih skupina (pješaci, školska djeca, biciklisti i romobilisti) te smanjenje gužvi na cestama, pogotovo oko stare gradske jezgre, respektirajući sve lokalne specifičnosti i ograničenja.

Ovim prometnim elaboratom objedinjene su sve dosada izređene izmjene i dopune Prometnog elaborata „Regulacija prometa na području Grada Makarske“ , te je područje obuhvata prošireno na područje sjeverno od državne ceste D8 i naselje Veliko Brdo.

Područje obuhvata je definirano projektnim zadatkom Grada Makarske (Naručitelja). Obuhvaćeno područje omeđeno je s istoka raskrižjem D8 i D512, s južne strane Jadranskim morem, sa zapada raskrižjem D8, ŽC6196 i ul. I.G. Kovačića, sjeverno zaključno sa Zadarskom ulicom uz izdvojene podbiokovske zaseoke Puharići, Makar i Mlinice kao i prometnice koje iste povezuju s gradom. Svrha elaborata je postići optimalno vođenje prometa na području naselja Makarska, respektirajući sve specifičnosti i ograničenja. Sukladno Zakonu o cestama, kroz grad Makarska prolaze razvrstane ceste koje čine značajan dio gradske mreže prometnica:

- D8 (g.p. Pasjak – Rijeka – Zadar – Solin – Split – Dubrovnik – g.p. Karasovići),
- D411 (Makarska zapad (D8) – trajektna luka – (D411)),
- D512 (Makarska (D8) – Ravča (D62)),
- ŽC6196 (Veliko Brdo – D8),

Gledajući karakteristike terena, Makarska je smještena na priobalnom pojasu, podno planine Biokovo. Teren karakterizira blaga ustrmljenost u smjeru mora, osim na području zaseoka Puharići, Makar i Mlinice gdje dominira brežuljkasti teren. Promet na području Makarske karakterizira izraženo prometno opterećenje u ljetnom period tj. u vrijeme turističke sezone kada se broj vozila višestruko povećava. Prijedlog regulacije prometa je izrađen vodeći računa o spomenutim specifičnostima kao i potrebama odvijanja svakodnevnog funkcioniranja naselja. Pri tome je naglasak na poboljšanje sigurnosti odvijanja ne samo kolnog nego i pješačkog prometa.

Postojeće stanje prometne signalizacije i opreme na prometnicama naselja Makarska u granicama obuhvata ovog elaborata je neodgovarajuće za sigurno odvijanje prometa iz razloga nedostatnih oznaka na kolniku i vertikalne signalizacije, dotrajalosti pojedinih znakova i znakova u suprotnosti s pravilnikom (žuti). Postojeće stanje je vidljivo iz grafičkog priloga 3.2. predmetnog elaborata, te iz priloženih karakterističnih fotografija. U grafičkom prilogu 3.3. (prometno rješenje) postojeći prometni znakovi i oznake na kolniku prikazani su sivom bojom radi lakšeg razumijevanja.

U svrhu izrade elaborata prethodno je izvršen detaljan obilazak cijelog područja zahvata kako bi se dobio uvid u postojeće stanje. Prilikom izrade elaborata korištena je digitalna orto-foto karta grada Makarska. Tijekom izrade elaborata konstantno su vršene konzultacije s predstavnikom Naručitelja u svrhu usklađenja i verifikacije predloženih rješenja. Iste su obrađene i o njima se vodilo računa kod izrade konačnog prijedloga prometnog rješenja. Elaborat regulacije prometa se odnosi na regulaciju prometa u okviru postojećeg stanja prometne mreže. Temeljem obilaska terena uočene su pojedine lokacije na

kojima je moguće značajno poboljšati sigurnost prometa uz građevinski zahvat (rekonstrukcija) te su iste naznačene u grafičkom dijelu elaborata.

Državne ceste D8 i D512

Elaboratom nisu predviđene nikakve izmjene na državnim cestama, te se u svemu zadržava postojeće stanje. Jednine iznimke su postavljanje dopuna znakova za obavezno zaustavljanje na bočnim spojevima, iscrtavanje dotrajalih oznaka na kolniku, te ukidanje postojećih parkirnih mjesta kod križanja sa Ulicom dr.Mate Ujevića.

Državna cesta D411

Elaboratom se predviđa izmjena režima odvijanja prometa na dijelu državne ceste D411 i to:
- Ulica kralja Zvonimira: jednosmjerni promet u smjeru kretanja Obala k. Tomislava-U. An. Starčevića
- Ulica Stjepana Radića: jednosmjerni promet u smjeru kretanja Ul. A. Starčevića-Obala k. Tomislava

Također u Ulici Ante Starčevića, od postojećeg rotora na križanju sa Ulicom kralja Zvonimira do križanja sa Ulicom slikara Gojaka uvodi se dvosmjeri režim odvijanja prometa, sa iscrtavanjm rotora na križanju sa Ulicom Stjepana Radića.

Ovom izmjenom regulacije prometa omogućit će se bolja prometna povezanost istočnog i zapadnog dijela grada, jednostavniji pristup stanara školi i vrtiću, te izbjeći zastoji tijkom ljetne sezone.

Županijska cesta ŽC6196

Na županijskoj prometnici ŽC61967 predlaže se zadržavanje prometne signalizacije uz dopunjavanje znakovima za cestu s prednošću prolaska, znaka za ograničenje brzine 30km/h pridruženog uz znak za više uzastopnih zavoja te znaka za nailazak na prometna svijetla (raskrižje D8 i ŽC6196) pridružen uz dopunsku ploču.

Oblala kralja Tomislava, Ulica Marineta, Ulica Franjevački put, Ulica Stjepana Ivičevića

Na navedenim gradskim prometnicama (od D411 do D8) predviđeno je više dopuna prometne signalizacije i poboljšanje mjera za smirivanje prometa. Prometnica je prema postojećem stanju jednosmjerna gledajući iz smjera raskrižja D411 u smjeru kružnog toka. Na početaku (raskrižje s D411) predviđeno je postavljanje znaka za zabranu prometa vozila čija ukupna masa prelazi 5,0t osim za vozila dostave i sa dozvolom. Također na početak ulice je predviđeno postavljanje znaka za jednosmjeru ulicu i znaka zabrane zaustavljanja i pakriranja. Obzirom na opće prometne uvjete predviđeno je postavljanje znaka ograničenja brzine od 40km/h. Postojeći znakovi za parkirališta pod naplatom se zamjenjuju novim sukladnim Pravilniku. Prometnu znakove i oznake na kolniku za označavanje parkirnih mjesta potrebno je dodatno dopuniti.

Parkirna mjesta za dostavna vozlila je potrebno dodatno dopuniti prometnim znakovima i oznakama na kolniku, uz postavljanje dopunskog prometnog znaka zabrane parkiranja za dostavna vozila čija dužina premašuje 6m.

Parkina mjesta za osobe s invliditetom dodatno dopuniti prometnim znakovima i oznakama na kolniku, uz postavljanje prometnog znaka vremenskog ograničenja parkiranja.

Na ul. Franjevački put, kod križanja sa Ulicom f. Jure Radića neposredno iza raskrižja iste s ul. Šetalište fra Jure Radića, regulaciju prometa izvesti prema elaboratu: Prometni elaborat izmjene režima prometa na Ulici Franjevački put u Gradu Makarska, Nadzor d.o.o. Imotski, lipanj 2023, prikazanoj u ovom elaboratu.

Također na Ulici Franjevački put, od križanja sa Ulicom f. Jure Radića do kružnog toka predviđena je izmjena režima odvijanja prometa u dvosmjerni, sa izcrtavanjem biciklističke staze uz južni rub kolnika, minimalne širine 1.5m u smjeru kretanja prema kružnom toku.

Uz sve navedeno na već spomenutim ulicama (Obala kralja Tomislava, Marineta i fra Jure Radića) predviđeno je postavljanje znakova za cestu s prednošću prolaska, znakova za jednosmjerni promet i znakova zabrane prometa u jednom smjeru.

Na ul. Stjepana Ivičevića neposredno ispred raskrižja iste s Alkarskom ul. Postavljaju se znakovi zabrane skretanja u Kotišku ulicu vozilima čija dužina premašuje 5.5m. Također zabrana skretanja u Alkarsku ulicu teretnim vozilima, osim vozila s dozvolom. Cijlo križanja Alkarska ulica-Stjepana Ivičevića-Kotiška ulica-Ulica Potok-don Mihovila Pavlinovića je potrebno dodanto opremmiti prometnim znakovima, a posebno oznakama na kolnku.

Na dionici od kružnog rakrižja ulica Europske zajednice, fra Jure Radića, Stjepana Ivičevića i oca Petra Perice do raskrižja D8, predviđeno je poboljšanje postojeće zone smirenog prometa na ulici Stjepana Ivičevića. Predviđeno je postavljanje izbočina od raskrižja ul. Stjepana Ivičevića s Breljanskom do neposredno iza raskrižja ul. Stjepana Ivičevića s ulicom Dugiš. Predviđena je primjena umjetnih izbočina, uz prethodno uklanjanje nekoliko neispravnih postojećih izbočina i ograničenje brzine znakom Zona 30km/h. Uz navedeno predviđeno je formiranje novog pješačkog prijelaza, postavljanje znakova za cestu s prednošću prolaska, znakova za obilježeni pješački prijelaz, znakova obaveznog zaustavljanja na bočne priključke te prometnog ogledala na raskrižje ul. Dugiš (istočni kraj) i ul. Stjepana Ivičevića.

U Prilogu 1 grafičkog dijela prikazano je iscrtavanje pješačkog prijelaza na državnoj cesti D8, kod skretanja za svetište „Vepric“, te usklađenje brzine prometovanja na tom dijelu državne ceste prelociranjem znaka ograničenje brzine (40km/h). Uz iscrtavanje pješačkog prijelza postavit će se i led konzola sve prema projektu nogostupa.

Nerazvrstane ceste i ostale prometne površine

Na gradskim nerazvrstanim cestama predviđeno je na nekoliko ulica postavljanje izbočina odnosno primjena mjera za smirenje prometa iz razloga neposredne blizine javnog objekta (škola, hotelski kompleks...) i povremene pojave većeg broja pješaka na kolniku, kao i na području izrazito nepreglednih raskrižja. Na nerazvrstanim ulicama ostala poboljšanja regulacije prometa se odnose osobito u pogledu regulacije ograničenja brzine, označavanje glavnih i sporednih pravaca na raskrižjima, označavanje sljepih ulica, opreme za označavanje oštrog zavoja te formiranje nužnih pješačkih prijelaza koji sada nedostaju.

Za istaknuti je primjenu mjera za smirenje prometa na ul. don Mihovila Pavlinovića, odnosno od raskrižja ul. don Mihovila Pavlinovića i ul. Jakše Ravlića do neposredno iza raskrižja ul. Ante Starčevića i Jadranske ul. Navedene ulice karakterizira povećan broj pješaka na kolniku (neposredna blizina crkve, tržnice, škole) i također školske djece. Na toj dionici predlažu se tri lokacije za postavljanje umjetne izbočine s pješačkim prijelazom. Prva lokacija je na postojećem pješačkom prijelazu kod crkve Sv. Marka, druga ispred raskrižja ul. don Mihovila Pavlinovića, ul. Kalalarga i ul. Velika vrata, treća neposredno iza raskrižja ul. Ante Starčevića i Jadranske ul., u blizini Osnovne škole Stjepan Ivičević. Ispred treće lokacije predlaže se postavljanje i umjetne izbočine, neposredno ispred novog obilježenog pješačkog prijelaza. U navedenom području primjene mjera za smirenje prometa su predviđeni svi odgovarajući znakovi uz uzdignute plohe kao i ograničenje brzine znakom Zona 30.

Osim već navedenih uzdignutih ploha s pješačkim prijelazom, također je previđeno postavljanje istih na ulici kralja Petra Krešimira IV po jedne kod hotela Biokovka, dvije kod hotela Park, te jedna iza raskrižja ulice kralja Petra Krešimira IV i ulice Ruđera Boškovića gledajući prema centru. Na svim navedenim lokacijama primjene mjera smirenja prometa predviđeno je uvođenje ograničenja brzine Zona 30.

U svrhu sigurnosti prometa i pješaka, osobito školske djece na određenim ulicama primjenit će se mjere smirivanja prometa, postavljanjem umjetnih izbočina, uzdignutih ploha te ograničavanjem brzine kretanja. Sve lokacije na kojima se primjenjuju ove mjere su određene temeljem zahtjeva Grada Makarske. Radi se o nerazvrstanim cestama, najčešće u blizini škole, igrališta, groblja ili ulicama bez izgrađenih nogostupa. Umjetne izbočine (K35) su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike, postavljaju se po cijeloj širini prometne trake, na međusobnoj udaljenosti do 50m. Širina ne smije biti manja od 120cm, a visina ne smije prelaziti 7cm.

Mjere za smirivanje prometa, odnosno tehnička rješenja koja predstavljaju mjeru sigurnosti pješaka i biciklista nalaze se u sljedećim ulicama:

- u Ulici Stjepana Ivičevića od raskrižja iste sa Breljanskom ulicom do cca 70 m iza raskrižja s Ulicom Dugiš, gledajući u smjeru prema D8.
- u Ulicama Don Mihovila Pavlinovića i Ante Stračevića, tj. od raskrižja Biokovske ulice s Ulicom Don Mihovila Pavlinovića, pa do raskrižja Ulice Ante Starčevića sa Jadranskom ulicom;
- u Ulici Ante Starčevića cca 10 m nakon raskrižja sa Jadranskom ulicom,
- u Ulici Nikole Tesle od raskrižja iste sa Šilobadovićevom ulicom, do raskrižja sa Vukovarskom ulicom (D8);
- u Ulici Put Mlikarica, cijelom ulicom;
- u Ulici Dmine Papalića, cijelom ulicom;
- u Ulici kralja Petra Krešimira IV, dio od Hotela Bonaca do Hotela Biokovka, dio od Hotela Park do raskrižja s ulicom Ruđera Boškovića te neposredno ispred raskrižja s ulicom Neretvanskih knezova;
- u Slavonskoj ulici od raskrižja iste s Ulicom Put Požara, pa do početka okomitog parkinga uz kolnik Slavonske ulice;
- u Ulici Stari Velikobrdski put (uz zgrade POS-a, odnosno od točke "I" do točke "J")
- u Ulici Stari Velikobrdski put od kolnog prilaza kuće na adresi Stari Velikobrdski put 92, do raskrižja iste s kolnim prilazom parkinga „O.Š. Oca Petra Perice“
- u Breljanskoj ulici od raskrižja iste sa Baškovoškom ulicom, pa do kolnog prilaza za školsko igralište;
- na Šetalištu fra Jure Radića, cijelom ulicom;
- u Splitskoj ulici, od raskrižja iste s Ulicom Svetog Florijana, pa do raskrižja sa Baranjskom ulicom.
- u Ulici Marka Marulića, kod dječjeg vrtića
- U Kotiškoj ulici.
- Zagrebačka ulica: umjetne izbočine na označenim dionicama;
- Zadarska ulica: uzdignuta ploha s pješačkim prijelazom uz raskrižje s Ulicom svetog Florijana;
- Ulica Biance Invernizzi: uzdignuta ploha s pješačkim prijelazom uz pristup Osnovnoj školi oca Petra Perice;
- Ulica Molizanskih Hrvata: uzdignute plohe s pješačkim prijelazima na dionici od Ulice Kipara Meštrovića prema Ulici Marka Marulića;
- Ulica Marka Marulića i Ulica Marije Alačević: umjetne izbočine i uzdignute plohe u području dječjeg vrtića Ciciban;
- Ulica Vladimira Nazora: uzdignuta ploha s pješačkim prijelazom kod spoja s Ulicom Marka Marulića;
- Ulica Put Makra: uzdignuta ploha s pješačkim prijelazom na donjoj dionici prema D8 te umjetna izbočina uz raskrižje s Ulicom Marina Držića;
- Ulica Marineta: uzdignuta ploha s pješačkim prijelazom kod spoja sa Šetalištem fra Jure Radića;
- Ulica oca Petra Perice: umjetne izbočine na dionici sjeverno od raskrižja sa Zrinsko-frankopanskom ulicom;

- Baškovoška ulica: uzdignuta ploha s pješačkim prijelazom u području spoja s Breljanskom i Zrinsko-frankopanskom ulicom;
- Zrinsko-frankopanska ulica: zvučne trake upozorenja na istočnom dijelu ulice.

Zbog nedovoljne širine kolnika za sigurno i nesmetano odvijanje prometa te zbog potrebe formiranja uzdužnih parking mjesta ili pješačkih koridora na kolniku ceste na dijelu gradskih ulica koje karakterizira niži intezitet prometa kao i izostanak tranzitnog prometa odvijat će se jednosmjerni režim prometa:

- Ulicom Obala kralja Tomislava od raskrižja s Ulicom Stjepana Radića u pravcu Ulice Marineta;
- Ulicom Obala kralja Tomislava od raskrižja s Ulicom Stjepana Radića u pravcu pram Ulici kralja Zvomira;
- Ulicom kralja Zvonimira (D411) od raskrižja s Obalom kralja Tomislava u pravcu raskrižja kružnog toka prometa s Ulicom Ante Starčevića (D411);
- Ulicom Marineta do Ulice Franjevački put;
- Ulicom Stjepana Radića (D411) od raskrižja s Ulicom Ante Starčevića (D411) u pravcu Obale kralja Tomislava;
- Ulicom Stjepana Ivičevića, od raskrižja kružnog toka prometa iste s Ulicom Franjevački put, Ulicom Europske zajednice i Ulicom Petra Perice, u pravcu do raskrižja s Ulicom Jakše Ravlića;
- Ulicom don Mihovila Pavlinovića od raskrižja s Ulicom Jakše Ravlića u pravcu do raskrižja s Ulicom Velika Vrata;
- Biokovskom ulicom na dijelu od raskrižja s Ulicom Slikara Gojaka u pravcu do raskrižja s Ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- Ulicom Don Kažimira Ljubića od raskrižja sa Biokovskom ulicom u pravcu do raskrižja s Ulicom Put Makra;
- Ulicom Put Makra na dijelu od raskrižja s Ulicom Marina Držića u pravcu do raskrižja s Ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- Ulicom Petorice Alačevića od Trga Macel u pravcu do raskrižja s Ulicom don Mihovila Pavlinovića;
- Ulicom Jakše Ravlića od raskrižja s Ulicom Petorice Alačevića u pravcu do raskrižja s Ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- odvojkom Ulice Trakače od spoja s Ulicom Potok prema unutarnjem raskrižju odvojaka Ulice Trakače
- krakom Ulice Trakače od raskrižja s dva kraka Ulice Trakače u pravcu do raskrižja dva kraka Ulice Trakače s Ulicom bez imena
- odvojkom Ulice Trakače prema Ulici fra Pavla Jakića
- odvojkom Ulice Potok uz Dom zdravlja od početka Ulice Potok prema glavnom pješačkom ulazu u Dom zdravlja
- Ulicom Don Klementa Grubišića na dijelu od raskrižja s Ulicom Stjepana Ivičevića u pravcu do raskrižja s Ulicom Franjevački put;
- Ulicom Ruđera Boškovića od raskrižja s Ulicom kralja Petra Krešimira IV u pravcu do raskrižja s Ulicom Ante Starčevića (D411);
- Ulicom Put Mlikarica od raskrižja s Vukovarskom ulicom (D8) u pravcu do raskrižja s Ulicom Kipara Maštrovića;
- Ulicom Matije Gubca od raskrižja s Ulicom kralja Petra Svačića do raskrižja s Ulicom dr. Mate Ujevića;
- odvojkom Ulice kralja Petra Svačića koji povezuje Ulicu kralja Petra Svačića i Ulicu Matije Gubca
- Bračkom ulicom na dionici od unutarnjeg raskrižja odvojaka Bračke ulice prema Zagrebačkoj ulici
- Hvarskom ulicom od raskrižja sa Vukovarskom ulicom (D8) u pravcu do raskrižja sa Zagrebačkom ulicom;
- Zagrebačkom ulicom od raskrižja s Ulicom Put Požara u pravcu do raskrižja s kružnim tokom prometa;
- odvojkom Baranjske ulice od Zagrebačke ulice prema unutarnjem raskrižju odvojaka Baranjske ulice
- odvojkom Baranjske ulice od unutarnjeg raskrižja odvojaka prema Zagrebačkoj ulici
- odvojkom Baranjske ulice od unutarnjeg raskrižja odvojaka prema Splitskoj ulici

- krakom Baranjske ulice od raskrižja sa Splitskom ulicom u pravcu do raskrižja sa Slavonskom ulicom;
- Vinogradarskom ulicom od raskrižja s Ulicom Ante Starčevića (D411) u pravcu do raskrižja s Ulicom kralja Petra Krešimira IV;
- Maslinarskom ulicom od raskrižja s Cvjetnom ulicom do raskrižja s Ulicom Roseto Degli Abruzzi;
- sporednim prometnim krakom Cvjetne ulice od raskrižja s Ulicom kralja Petra Krešimira IV u pravcu do raskrižja s glavnim prometnim krakom Cvjetne ulice;
- Ulicom Antuna Gustava Matoša na dijelu od raskrižja s Ulicom Ante Starčevića do raskrižja dva kraka Ulice Antuna Gustava Matoša;
- sporednim prometnim krakom Jadranske ulice, od raskrižja s glavnim krakom Jadranske ulice u smjeru kretanja kazaljke na satu.
- krakom Zadarske ulice od raskrižja sa Zadarskom ulicom u pravcu do raskrižja sa Splitskom ulicom;
- krakom Splitske ulice od raskrižja sa Splitskom ulicom u pravcu do raskrižja sa Šibenskom ulicom;
- Ulicom Dmine Papalića od križanja sa D8 u pravcu kretanja do Ilirske ulice.
- Kotiškom ulicom od raskrižja s Alkarskom ulicom i Ulicom Stjepana Ivičevića u pravcu do raskrižja sa Ulicom Antice Nikolić;
- Ulicom Antice Nikolić od raskrižja s Kotiškom ulicom u pravcu do raskrižja s Ulicom Oca Petra Perice.
- Ulicom Slikara Gojaka, od križanja sa Ulicom don Mihovila Pavlinovića u pravcu do križanja sa Biokovskom ulicom.
- Ilirskom ulicom od križanja sa ulicom Dmine Papalića u pravcu do raskrižja s ulicom Ante Starčevića
- Slavonskom ulicom od križanja s kružnim tokom u pravcu do raskrižja s Splitskom ulicom
- Ulicom Alberta Fortisa od križanja s ulicom kralja Petra Krešimira u pravcu do raskrižja s ulicom Ante Starčevića
- Ulicom Put Požara od križanja s Slavonskom ulicom u pravcu do raskrižja s Zagrebačkom ulicom
- Istarskom ulicom od raskrižja s Ulicom Ante Starčevića (D411) prema raskrižju s Vukovarskom ulicom (D8);
- Ulicom Marina Držića od raskrižja s Ulicom Put Makra pram Biokovskoj ulici
- odvojkom Ulice Slikara Gojaka koji je povezuje s Biokovskom ulicom, u smjeru od Biokovske ulice prema Ulici Slikara Gojaka;
- odvojkom Ulice Vladimira Nazora koji povezuje glavni kolnik Ulice Vladimira Nazora s Ulicom Molizanskih Hrvata, u smjeru prema Ulici Molizanskih Hrvata;
- odvojkom Ulice Gradišćanskih Hrvata na istočnom spoju s glavnim kolnikom, na kratkoj jednosmjernoj spojnoj dionici.

VELIKO BRDO:
- Ulicom Put Vodenica prema Ulici Vladići, dalje Ulicom Vladići prema Ulici Mate Vladića;
- Ulicom Prodani od raskrižja s Ulicom Mate Vladića prema raskrižju sa Starim velikobrdskim putom;

Na dijelu dvije gradske nerazvrstane ceste (Put Makra i ul. Petorice Alačevića) predlaže se zabrana za promet vozilima čija ukupna širina prelazi 1,80 m iz razloga širine ulica. Navedene ulice su u naravi kolni prolazi omeđeni postojećim stambenim (višekatnim) kućama. Od predloženih građevinskih zahvata naglašavamo potrebu uređenja postojećeg makadamskog parkirališta uz sjevero-istočni rub kružnog raskrižja ul. Oca Petra Perice, ul. Stjepana Ivičevića, ul. Europske zajednice i ul. Franjevački put i također postojeće makadamsko parkiralište u zaseoku Makar.

Režim prometa na ulicama Put Cvitačke i šetalište dr. Franje Tuđmana, tijekom trusničke sezone je pješačka zona a izvan turističke sezone režim prometa je pješačko-biciklistička staza. Uređenje nove

biciklističe staze predlaže se na dijelu ul. Put Cvitačke i dijelu Šetališta dr. Franje Tuđmana a za što je potrebo izraditi projektnu dokumentaciju, koja nije predmet ovog elaborata.

Zabranjuje se skretanje u Kotišku ulicu vozilima čija ukupna dužina prelazi 5.5m. Ova zabrana se odnosi na skretanje iz Ulice Stjepana Ivčevića (Osim vozila s dozvolom) te na skertanje sa Državne ceste D8 (Osim vozila s dozvolom i vozila Hep-a).

Postojeće parkirališne površine dopuniti novim oznakama na kolniku, osobito crtama zabrane parkiranja i zaustavljanja u neposrednoj blizini pješačkih prijelaza, te novim prometnim znakovima.

Na području naselja Veliko Brdo postojeću prometnu signalizaciju je potrebno dopuniti Zankovima upozorenja, ograničenja brzine te obaveznog zaustavljanja na sporednim ulicama. Postojeće oznake na kolniku je potrebno obnoviti zbog dotrajalosti.

Stajališta za taksi vozila na području Grada određena su u sljedećim ulicama:
- Ulica Ante Starčevića (D411) - nasuprot autobusnog kolodvora, (1 stajalište)
- Ulica Obala kralja Tomislava – neposredno uz trajektno pristaniše, (5 stajališta)
- Ulica Marineta – ispred zgrade Grada, (4 stajališta – rezervirano za dostavu i taksi)
- Ulica kralja Petra Krešimira IV, kod križanja sa ulicom kralja Zvonimira, (2 stajališta)
- Ulica kralja Petra Krešimira IV, (Biokovka), (rezervirano za dostavu i taksi)
- Ulica kralja Petra Krešimira IV (Dalmacija), (rezervirano za dostavu i taksi)
- Ulica kralja Petra Krešimira IV (Meteor), (rezervirano za dostavu i taksi)

Autobusna stajališta

Temeljem zahtjeva Grada Makarske, prometnim rješenjem obuhvaćene su sljedeće lokacije autobusnih stajališta:

1. Ulica Stjepana Ivičevića, kod kućnog broja 23 — sjeverno stajalište.
2. Ulica Stjepana Ivičevića, kod kućnog broja 23 — južno stajalište.
3. Ulica Don Mihovila Pavlinovića, kod kućnog broja 1.
4. Ulica Ante Starčevića, kod kućnog broja 20.
5. Ulica Ante Starčevića, kod kućnog broja 19.
6. Ulica Ante Starčevića, kod kućnog broja 50.
7. Ulica Ante Starčevića, kod kućnog broja 114.
8. Zadarska ulica, kod kućnog broja 2.
9. Zadarska ulica, kod kućnog broja 82.
10. Ulica Mate Vladića, kod kućnog broja 28.
11. Ulica Mate Vladića, kod kućnog broja 25.
12. Ulica Put Gojaka, kod kućnog broja 2.
13. Ulica Stari velikobrdski put, kod kućnog broja 38.
14. Dubrovačka ulica, kod raskrižja s Kotiškom ulicom — sjeverno stajalište.
15. Vukovarska ulica, kod kućnog broja 4A.
16. Vukovarska ulica, kod kućnog broja 18.
17. Zagrebačka ulica, kod kućnog broja 48.
18. Ulica kralja Petra Krešimira IV, kod kućnog broja 86.
19. Ulica Molizanskih Hrvata, kod kućnog broja 2.
20. Ulica Stjepana Radića, kod kućnog broja 1.
21. Ulica Put Volicije, kod kućnog broja 5.
22. Ulica Franjevački put, kod kućnog broja 1.

Položaji autobusnih stajališta prikazani su kao prijedlog u sklopu prometne regulacije, prema zahtjevu Grada Makarske. Na prikazanim položajima predviđeno je zaustavljanje autobusa na kolniku. U okviru ovog elaborata nije provedena provjera dostatnosti prostornih i geometrijskih uvjeta za zaustavljanje

autobusa, sigurnosti čekanja putnika te ulaska i izlaska iz autobusa. Građevinsko uređenje površina za putnike, čekaonica i pristupnih pješačkih veza nije predmet ovog elaborata.

Prikaz prometnih znakova i oznaka na kolniku ne predstavlja potvrdu da pojedina lokacija ispunjava sve uvjete za izvedbu i sigurno korištenje autobusnog stajališta. Prije izvedbe signalizacije kojom se stajalište uspostavlja i njegova puštanja u uporabu potrebno je za svaku lokaciju provesti terenski pregled i stručnu provjeru preglednosti, širine kolnika, položaja u odnosu na raskrižja i pješačke prijelaze, utjecaja zaustavljenog autobusa na ostali promet te sigurnosti pješačkih pristupa i kretanja putnika. Investitor treba osigurati navedene provjere, projektnu dokumentaciju i potrebne suglasnosti nadležnih tijela i upravitelja ceste.

Lokacije za koje se ne potvrde uvjeti sigurnog korištenja potrebno je premjestiti, odgovarajuće građevinski urediti ili izostaviti. Do dovršetka provjera i izvedbe potrebnog uređenja takve se lokacije ne smiju uspostaviti kao operativna autobusna stajališta.

TEHNIČKI ELEMENTI PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), a svojom izvedbom u potpunosti moraju odgovarati: ”Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama”, Hrvatske ceste, knjiga XIII – Oprema ceste, 2024. Kod postavljanja prometnih znakova posebnu bi pozornost trebalo obratiti način i visinu postavljanja znakova, te na veličinu prometnih znakova koji se postavljaju u užem središtu naselja.

Prometni znakovi

Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove koji su izrađeni od Fe cijevi (promjera 60,3 mm ili 63,5 mm te debljine stijenke od minimalno 2 mm) i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja ili na aluminijske stupove (promjera 63,5 mm te debljine stijenke od minimalno 3 mm). Na donjem dijelu mora imati sidreni vijak (anker) koji se postavlja u beton. Znakovi obavijesti za vođenje prometa se postavljaju na 2 čelična nosača IP AI. 180mm (Al legura 6060 T66).

Temelj stupova izvesti od betona kakvoće C20/25 u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 20 cm, donjom od 30 cm i visinom 80 cm. Znakove zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena u pravilu 75cm (iznimno gdje to nije moguće ostvariti 30cm) od ruba kolnika. Kod određivanja mikrolokacije na terenu dozvoljena su odstupanja ukoliko je to u funkciji bolje uočljivosti i vidljivosti, otklanjanja nepreglednosti kod uključivanja i sl. s tim da uvijek budu ispoštivane minimalne udaljenosti. Visina donjeg ruba znaka mora biti minimalno 2,20 m od površine kolnika s obzirom na značajni pješački promet.

Kromatične vrijednosti i svjetlosni faktor novih prometnih znakova moraju odgovarati klasi CR2 sukladno normi HR EN 12899 – 1 ili relevantnom europskom tehničkom dopuštenju. Površina prometnih znakova mora biti izrađena od materijala koji su klase retrorefleksije RA1, stabilnu na ultraljubičasto zračenje i koja je aplicirana na aluminijsku podlogu debljine min. 2,0 mm sa pojačanim okvirom i vodoravnim ojačanjem, što jamči kvalitetu i trajnost prometnih znakova. Retroreflektirajući materijal koji se koristi mora biti obilježen trajnom vidljivom identifikacijskom oznakom u skladu s HR EN 12899-1. Pozadina znaka mora biti sive boje RAL9006 bez sjaja. Na poleđini znak mora biti obilježen trajnom i vidljivom identifikacijskom oznakom.

Pričvršćivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da sa prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvršćivanja. Pri tome treba obratiti posebnu pažnju da se ne primjenjuju vijci i pločice od drugih tipova materijala (željezo i sl.) radi pojave elektrolize. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa i da se onemogući samoodvijanje. Ako se u toku postavljanja znakova primijeti da na lokaciji postavljanja znakova smeta krošnja drveta i sl. potrebno je obavijestiti nadležne službe kako bi se isto uklonilo ili porezala krošnja.

Projektom su predviđene sljedeće osnovne veličine prometnih znakova:
- Znakovi opasnosti – dužina stranice trokuta 60cm

- Znakovi izričitih naredbi - Promjer kruga je: 40cm.
- Znakovi obavijesti - Promjer kruga: -40cm; oblika kvadrata: 40cm

Dimenzije prometnih znakova navedene su u grafičkom dijelu projekta uz svaki prometni znak
Znakovi se postavljaju prema priloženom detalju. Kod izmještanja postojećih prometniih znakova na novu lokaciju, postojeći znak pažljivo demontirati, uključujući i željezni stup, te izmjestiti na novu lokaciju.

Oznake na kolniku

Oznake na kolniku (Tip I) izvesti prema situacijskim nacrtima ovog projekta, a samu izvedbu izvršiti bojom, minimalne debljine suhog sloja od 220 µm, koeficijenta retrorefleksije prema Pravilniku i OTU-u. Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:
- pune razdjelne crta bijele boje, širine 12cm
- isprekidane bijele crte vodilje, debljine 12cm, duljine puno/prazno polje 1/1m
- pješački prijelaz (H19), širine 3,0m (iznimno 2.0m)
- oznake za označavanje autobusnih stajališta na kolniku (H55-2) - žute boje, visine slova 2.50m
- puna crta zaustavljanja bijele boje (H14), širine 50cm
- isprekidana crta zaustavljanja (H15), širine 50cm

Oprema i mjere za smirivanje prometa

Umjetne izbočine (K35) su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike koje se postavljaju po cijeloj širini kolnika. Sukladno pravilniku širina i visina umjetne izbočine ovisi o brzini prometovanja. za 30 km/h ili manje širina ne smije biti manja od 120 cm, a visina ne smije prelaziti 7 cm. Obilježavaju se crtama usmjeravanja H55.

Umjetne izbočine su konveksnog oblike, te se moraju razlikovati po boji od kolne površine. Njihova površina mora biti od ne klizajućeg materijala i označena stalnim retroreflektirajućim materijalima na onoj strani s koje se vozilo približava. Moraju biti dobro usidrene u kolnički zastor kako bi se spriječilo odvajanje pojedinačnih elemenata ili njihovih dijelova. Poprečno na smjer vožnje, na spoju s kolnikom, ne smiju imati rubove. Kod postavljanja potrebno ih je odmaknuti od ruba kolnika za 20cm radi oborinske odvodnje.

Zaključak

Obzirom na sve ranije navedeno, a pogotovo obzirom na neadekvatno postojeće stanje dijela prometne mreže zbog čega su pojedina rješenja predmet kompromisa kako bi se promet uopće mogao odvijati, potrebno je pratiti funkcioniranje odvijanja prometa prema predloženoj regulaciji te ukoliko se ukaže potreba izvršiti određene korekcije.

U ovom elaboratu su naznačeni postojeći prometni znakovi koji su ili oštećeni, ili nisu u skladu s važećim Pravilnikom pa ih je stoga potrebno zamijeniti. Sve postojeće betonske polukugle na nogostupima i kolnicima u području obuhvata ovog elaborata potrebno je zamjeniti pješačkim stupićima ili pješačkim ogradama.

Na obrađenom području dio postojećih prometnih znakova i oznaka na kolniku potrebno je prilagoditi karakteru odvijanja prometa, dopuniti i/ili ukloniti sve sukladno rješenju regulacije prometa. Prometnu regulaciju potrebno je u svemu izvesti u skladu s „Zakon o sigurnosti prometa na cestama” (N.N.br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19), “Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama” (N.N.br.92/19), "Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti” (N.N.br. 78/13), te Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (N.N.br. 28/16). Prometne znakove koji nisu u skladu s Pravilnikom, potrebno je uskladiti s odredbama ovog Pravilnika najkasnije do 31. prosinca 2029. godine.

Napomene:

- *predmetnim elaboratom se daje concept rješenja regulacije prometa. Preciznu poziciju prometnih znakova će stoga prije postavljanja biti nužno valorizirati na terenu kako bi se osigurala potrebna*

preglednost i puna funkcionalnost. U pojedinim segmentima (zone raskrižja, parkirališne površine, uzdignute plohe s pješačkim prijelazom, autobusna ugibališta i sl.), a naročito u pogledu horizontalne signalizacije ovaj elaborat će biti potrebno dopuniti izvedbenim prometnim projektom izrađenim na snimljenim geodetskim podlogama postojećeg stanja.

- *obzirom na protok vremena od obilaska terena do izrade ovog prometnog elaborata moguće je da pojedini postojeći prometni znak nije na terenu, iako je ucrtan kao takav. Sukladno navedenom prometne znakove koji su ucrtani u situacijama rješenja kao postojeći (sivi), a nisu postavljeni ili predviđeni za izmještanje potrebno je postaviti na poziciju sukladno ovom elaboratu.*

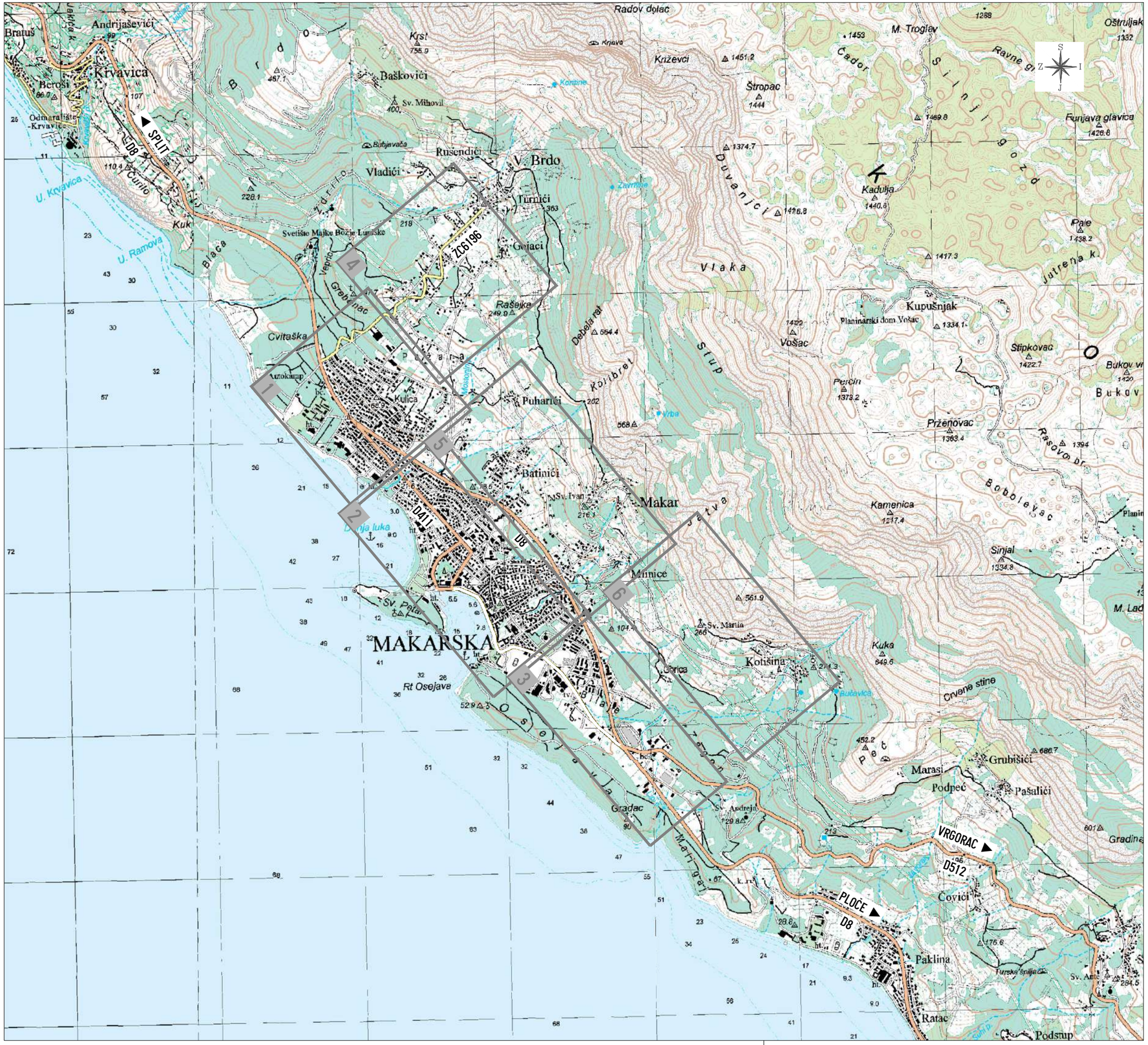
Sastavio:

Željko Sikirica, dipl. Ing. traff.





3. GRAFIČKI PRILOZI



platea KONZALTING

građevina

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE

razina projektne dokumentacije

PROMETNI ELABORAT

projektant

Željko Sikirica, dipl. ing. traff.

HKIP Željko Sikirica, dipl. ing. ovlašteni inženjer cestovnog prometa

suradnici

mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA mr.sc. Rade Gusić dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 1927

Marko Bilić

naručitelj

GRAD MAKARSKA
Obala kralja Tomislava 1
21300 Makarska

sadržaj

PREGLEDNA SITUACIJA

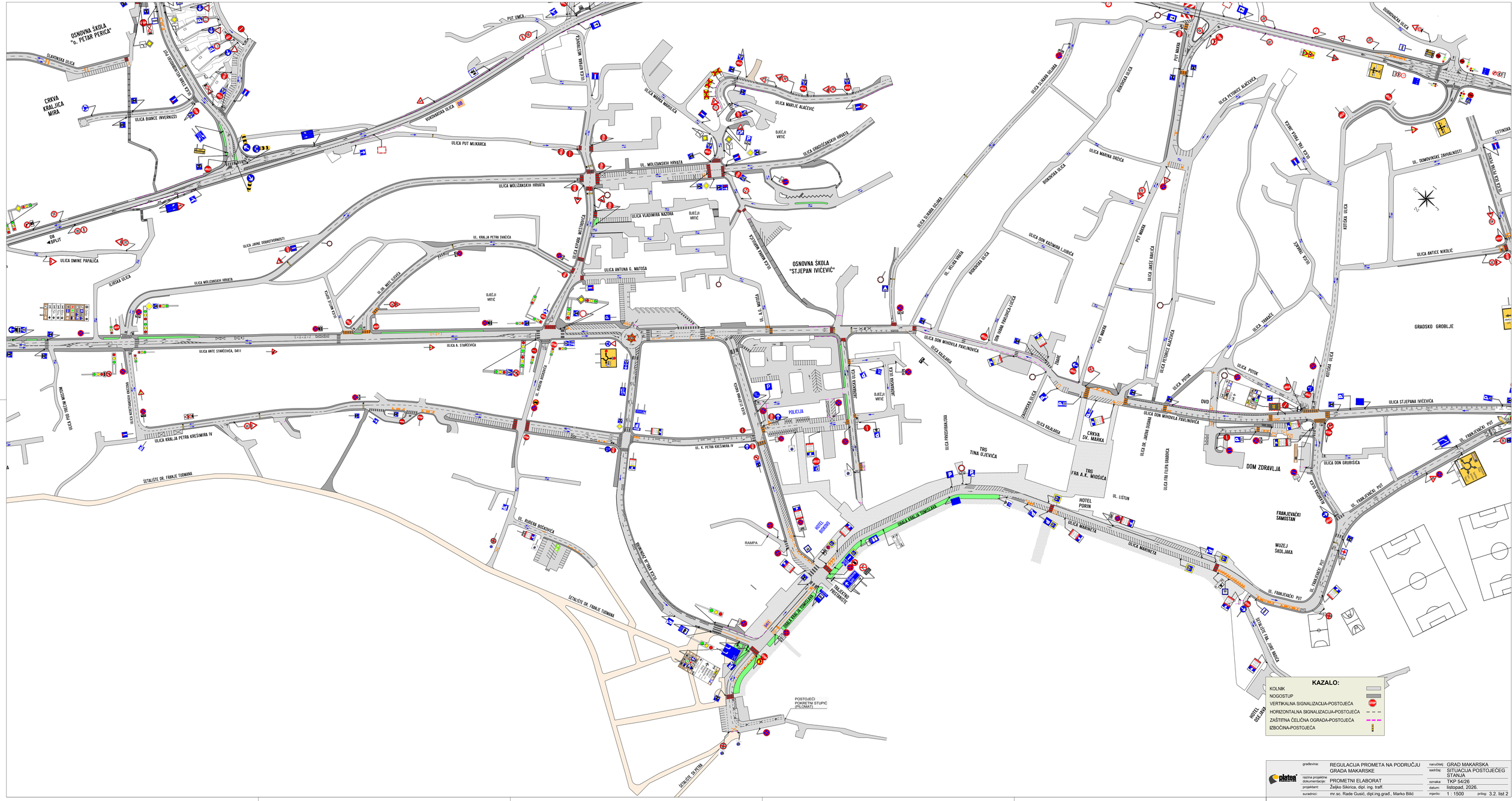
oznaka	TKP 54/26	prilog
datum	listopad, 2026.	3.1.
mjerilo	1:25 000	



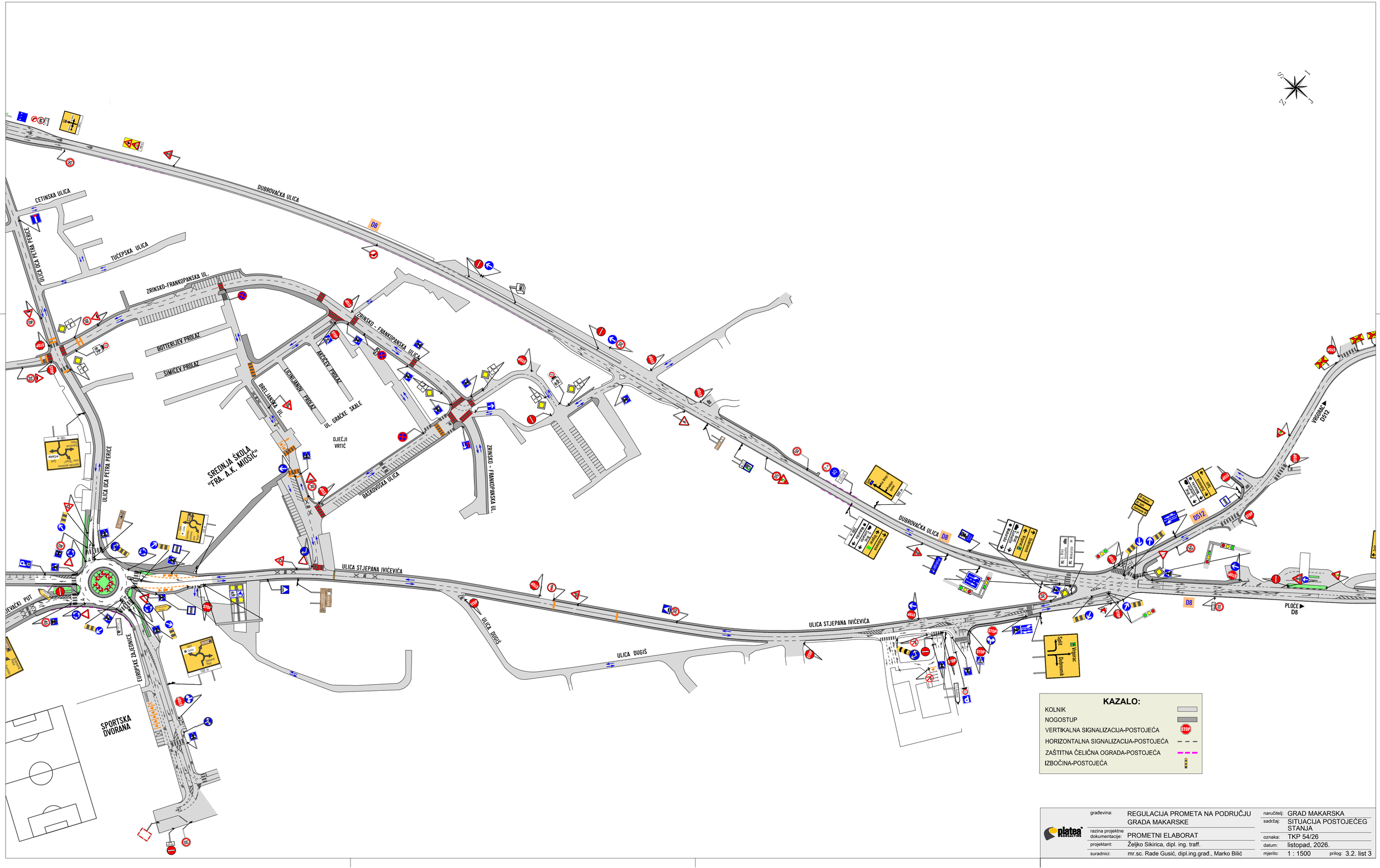
KAZALO:

- KOLNIK
- NOGOSTUP
- VERTIKALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA
- HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA
- ZAŠTITNA ČELIČNA OGRADA-POSTOJEĆA
- IZBOČINA-POSTOJEĆA

građevina:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	naručitelj:	GRAD MAKARSKA
		sadržaj:	SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA
razina projektne dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT	oznaka:	TKP 54/26
projektant:	Željko Sikirica, dipl. ing. traff.	datum:	listopad, 2026.
suradnici:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.grad., Marko Bilić	mjerilo:	1 : 1500 prilog: 3.2. list 1

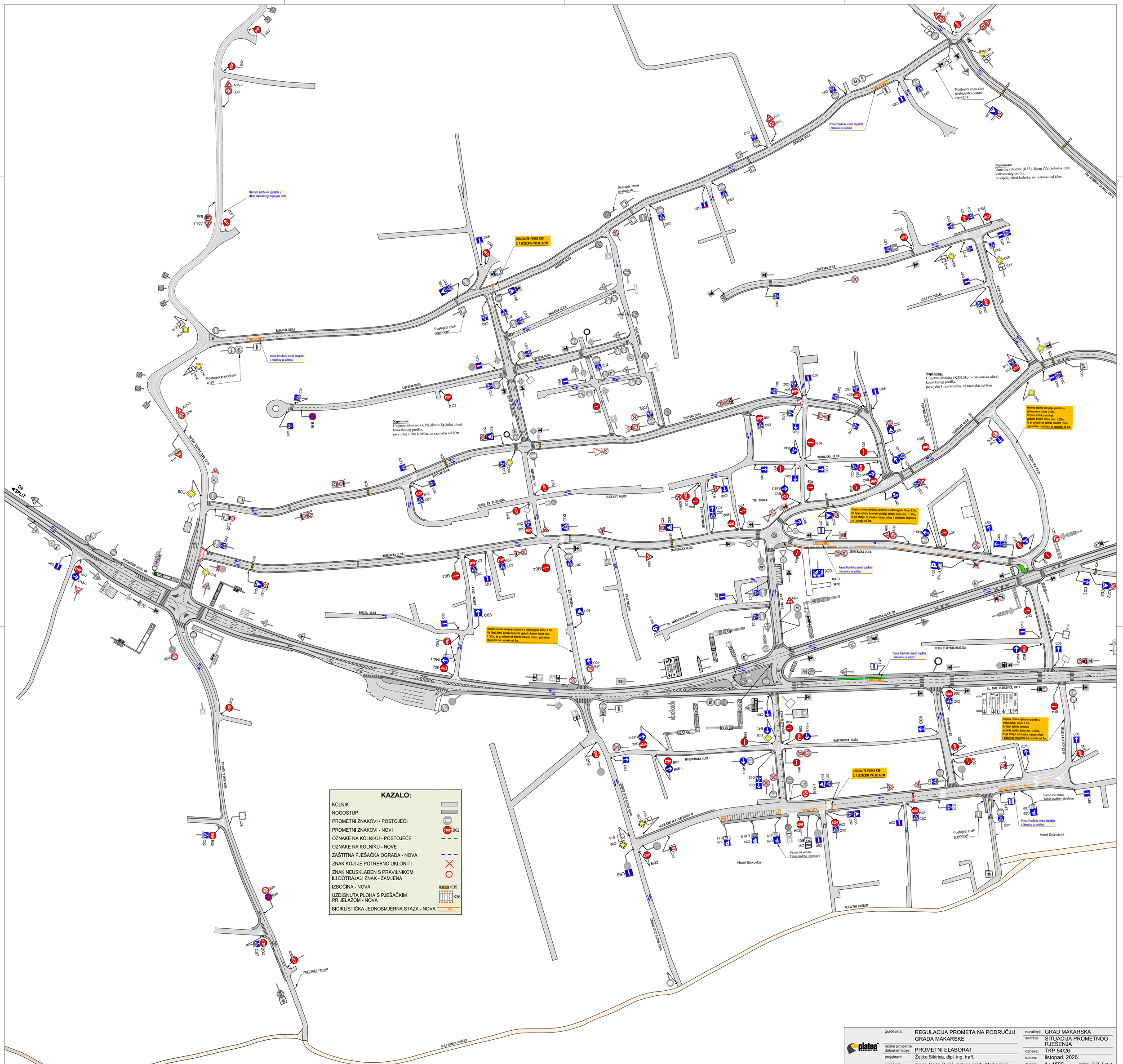


platea	građevina:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	naručitelj: GRAD MAKARSKA
			sadržaj: SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA
	razina projektne dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT	oznaka: TKP 54/26
	projektant:	Željko Sikirica, dipl. ing. traff.	datum: listopad, 2026.
	suradnici:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.grad., Marko Bilić	mjerilo: 1 : 1500 prilog: 3.2. list 2



građevina:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	naručitelj:	GRAD MAKARSKA
		sadržaj:	SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA
razina projektne dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT	oznaka:	TKP 54/26
projektant:	Željko Sikirica, dipl. ing. traff.	datum:	listopad, 2026.
suradnici:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.grad., Marko Bilić	mjerilo:	1 : 1500 prilog: 3.2. list 3

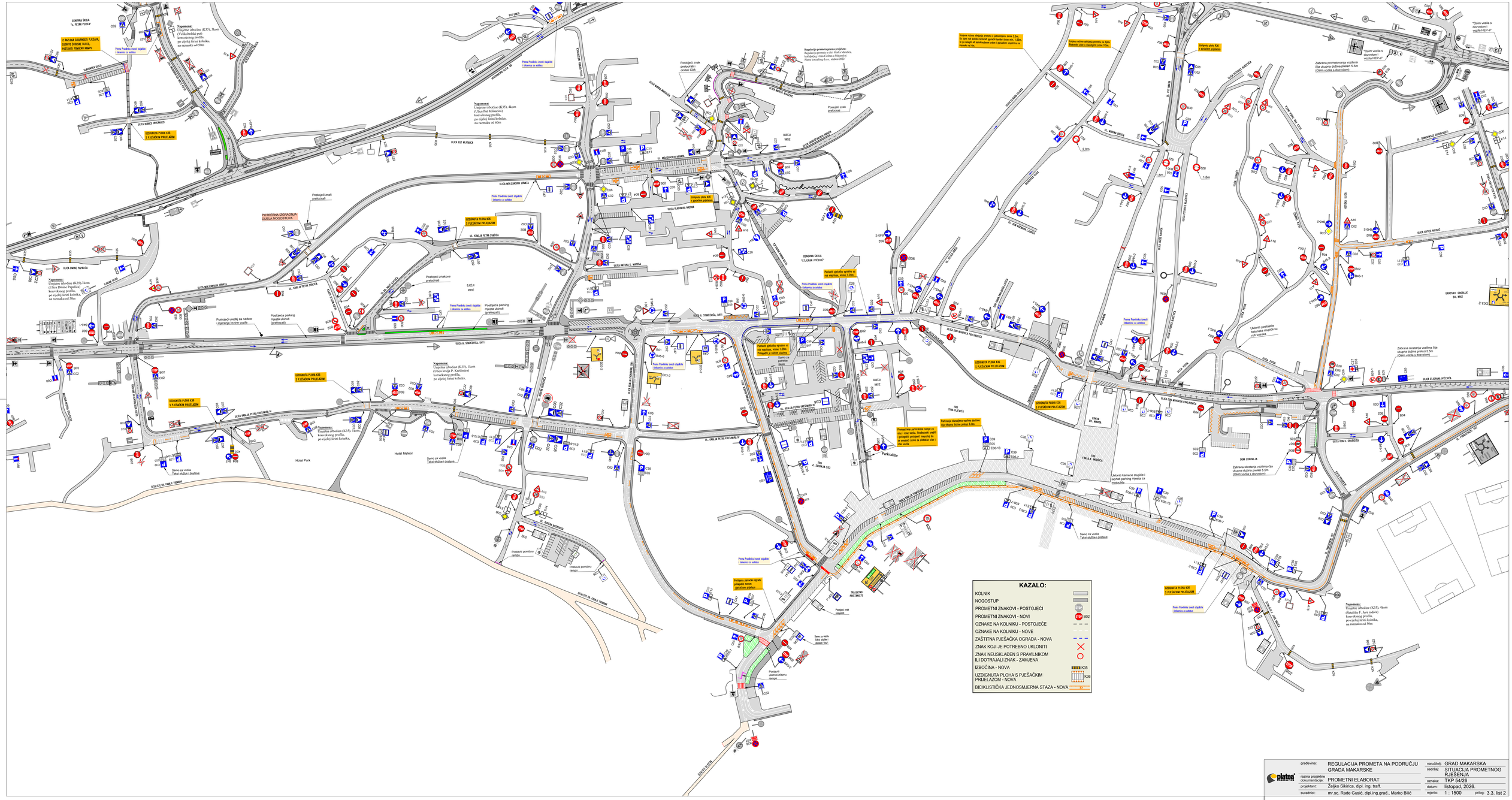

KAZALO:
KOLNIK
NOGOSTUP
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA
ZAŠTITNA ČELIČNA OGRADA-POSTOJEĆA
IZBOČINA-POSTOJEĆA
LULIČEVA ULICA
BANOVIĆEVA ULICA
SILOBRAZOVIĆEVA ULICA
PUT MOĆE
PUT MAKRE
VUKOVARSKA ULICA
PUT UMCA
ULICA PUT ZINE
OSNOVNA ŠKOLA "D. PETAR PERICA"
SLAVONSKA ULICA
DUBROVAČKA ULICA
ULICA SLAVKA ISLAMA
BOSANSKA ULICA
ULICA PETRICE KERUMA
ULICA PETRICE KERUMA
ULICA PETRICE KERUM

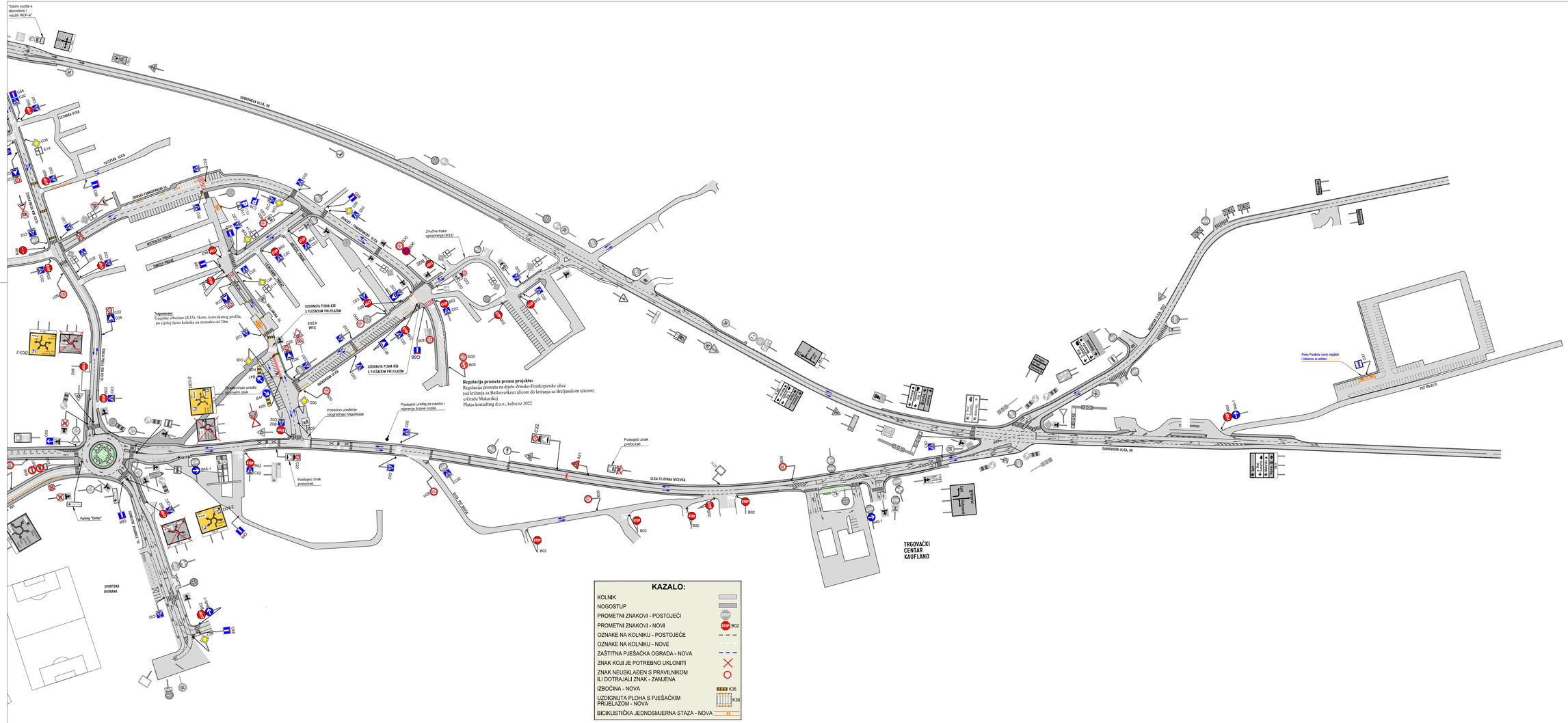


KAZALO:

- KOLNIK
- NOGOSTUP
- PROMETNI ZNAKOVI - POSTOJEĆI
- PROMETNI ZNAKOVI - NOVI
- OZNAKE NA KOLNIKU - POSTOJEĆE
- OZNAKE NA KOLNIKU - NOVE
- ZAŠTITNA PJEŠAČKA OGRADA - NOVA
- ZNAK KOJI JE POTREBNO UKLONITI
- ZNAK NEUSKLAĐEN S PRAVILNIKOM ILI DOTRAJALI ZNAK - ZAMJENA
- IZBOČINA - NOVA — K35
- UZDIGNUTA PLOHA S PJEŠAČKIM PRIJELAZOM - NOVA — K36
- BICIKLISTIČKA JEDNOSMJERNA STAZA - NOVA

platea d.o.o.	građevina:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	naručitelj: GRAD MAKARSKA
			sadržaj: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA
	razina projektne dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT	oznaka: TKP 54/26
	projektant:	Željko Sikirica, dipl. ing. traff.	datum: listopad, 2026.
	suradnici:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.grad., Marko Bilić	mjerilo: 1 : 1500 prilog: 3.3. list 1

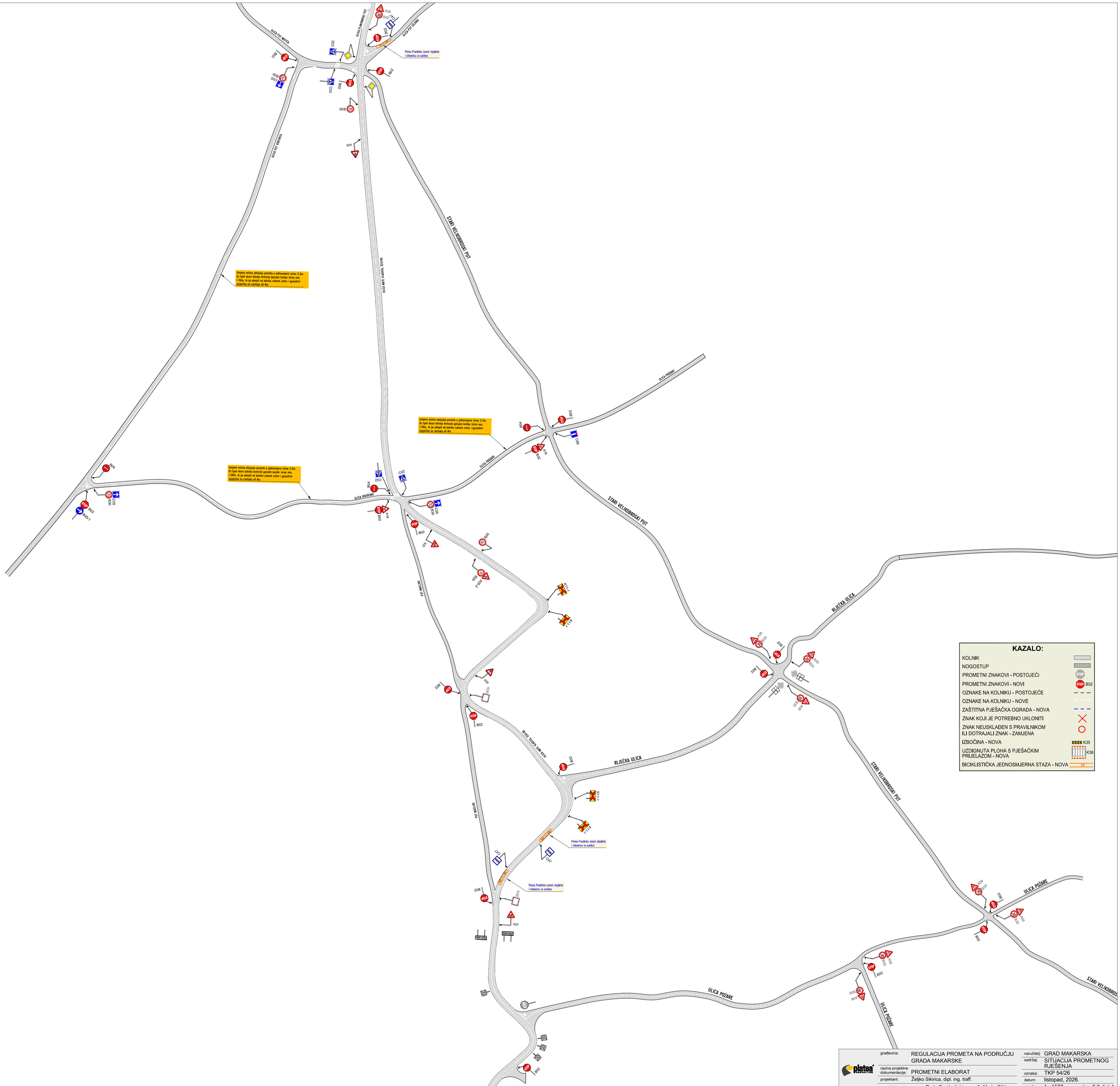

OSNOVNA ŠKOLA "A. PETAR PERICA"
IZ RAZLOGA SIGURNOSTI PJEŠAKA, UČENICI OSNOVNE ŠKOLE, POŠTEDITE POMOĆNU RAMPU
Prema Pravilniku uvezi zlijepila i tiskarnici za ambleo
ULICA DOMAĆE INDUSTRIJE
UZDIGNUTA PLOHA K36 S PJEŠAČKIM PRIJELAZOM
Napomena: Umjetne izbočine (K35), 3kom (Vukšabolska put). konveksnog profila, po cijelej širini kolnika, na razmaku od 30m
ULICA PUT MLJAČKA
Postojeći znak prebrojati
POTREBNA IZGRADNJA OJELA NOGOSTUPA
Napomena: Umjetne izbočine (K35),3kom. (Ulica Denisa Papaliće) konveksnog profila, po cijelej širini kolnika, na razmaku od 50m
ULICA DENISE PAPALIĆA
Postojeći uređaj za nadzor i mjerenje brzine vozila
Postojeća parkirna mjesta ukinuti (prefrezati)
Napomena: Umjetne izbočine (K35), 1kom (Ulica kralja P. Krešimira) konveksnog profila, po cijelej širini kolnika,
UZDIGNUTA PLOHA K36 S PJEŠAČKIM PRIJELAZOM
ULICA KRALJA PETRA KREŠIMIRA IV
Hotel Park
Hotel Mekeor
Samo za vozila Taksi službe i dostavu
STRUJETE DR. FRANJE TUĐMANA
Napomena: Umjetne izbočine (K35), 1kom konveksnog profila, po cijelej širini kolnika,
Postavit pomoćnu rampu
ULICA MILJENKA BOGDANIĆA
Postojeći znak prebrojati i dodati C08
Regulacija prometa prema projektu: Regulacija prometa u ulici Marka Marulića kod ulazjog vrtića Ciciban u Makarskoj Plana konsalting d.o.o., srpanj 2022
Napomena: Umjetne izbočine (K35), 4kom (Ulica Pet Mlinarica) konveksnog profila, po cijelej širini kolnika, na razmaku od 60m
ULICA MARKA MARULIĆA
ULICA MARIJE BAŠIĆEVIĆ
ULICA ZAGREBAČKOG HRVATA
ULICA VLADIMIRA NAZORA
ULICA ANTUNA G. MATOŠA
ULICA A. STAŠKOVIĆA, SAT.
ULICA DR. IVANA MEŠTROVIĆA
ULICA KRALJA TOMISLAVA
ULICA KRALJA ZVONIMIRA
ULICA KRALJICE JELENE
ULICA KRALJA STJEPANA TVRTKA
ULICA KRALJA PETRA SVAČIĆA
ULICA KRALJA PETRA KREŠIMIRA IV
ULICA KRALJA DMITRA ZVONIMIRA
ULICA KRALJA TOMISLAVA
ULICA KRALJA ZVONIMIRA
ULICA KRALJICE JELENE
ULICA KRALJA STJEPANA TVRTKA
ULICA KRALJA PETRA KREŠIMIRA IV
ULICA KRALJA DMITRA ZVONIMIRA
ULICA KRALJICE JELENE
ULICA KRALJA STJEPANA TVRTKA
Postojeći znak prebrojati
Postojeći znakovne prebrojati
Postojeća parkirna mjesta ukinuti (prefrezati)
Postojeći garažni ispusti će biti zatvoreni, minimalno 1.25m
Samo za potrebe Bolnice
Postojeći garažni ispusti će biti zatvoreni, minimalno 1.25m. Pregledati je li potrebno zatvoriti
Postojeći garažni ispusti će biti zatvoreni, minimalno 1.25m
Postojeći garažni ispusti prilagoditi novom garažnom prijelazu
Postojeći znak prometni
Postavit pomoćnu rampu
Postavit pomoćnu rampu
Postavit uspravnu rampu
Postavit pomoćnu rampu
Postavit pomoćnu rampu
Postavit pomoć

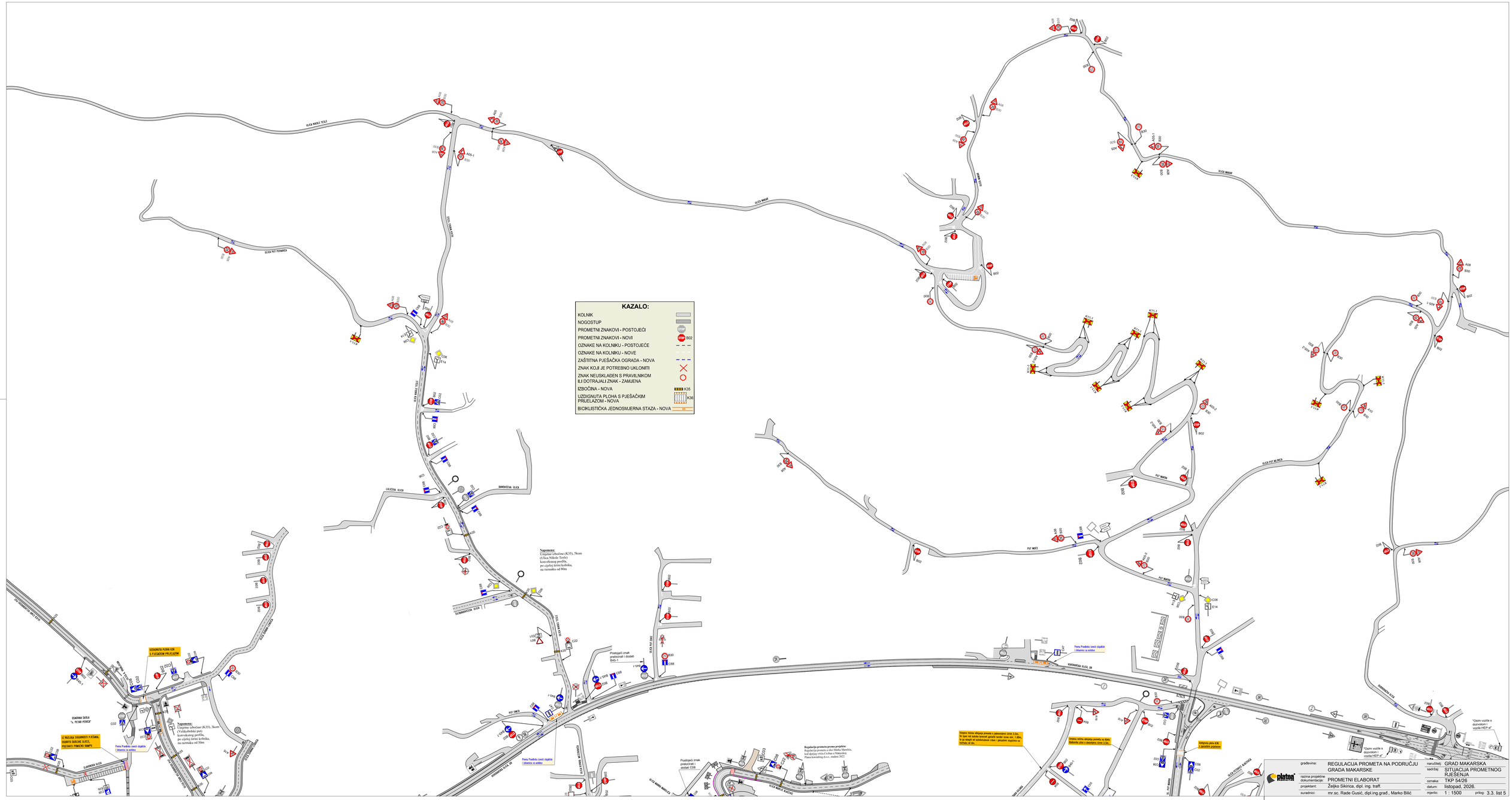


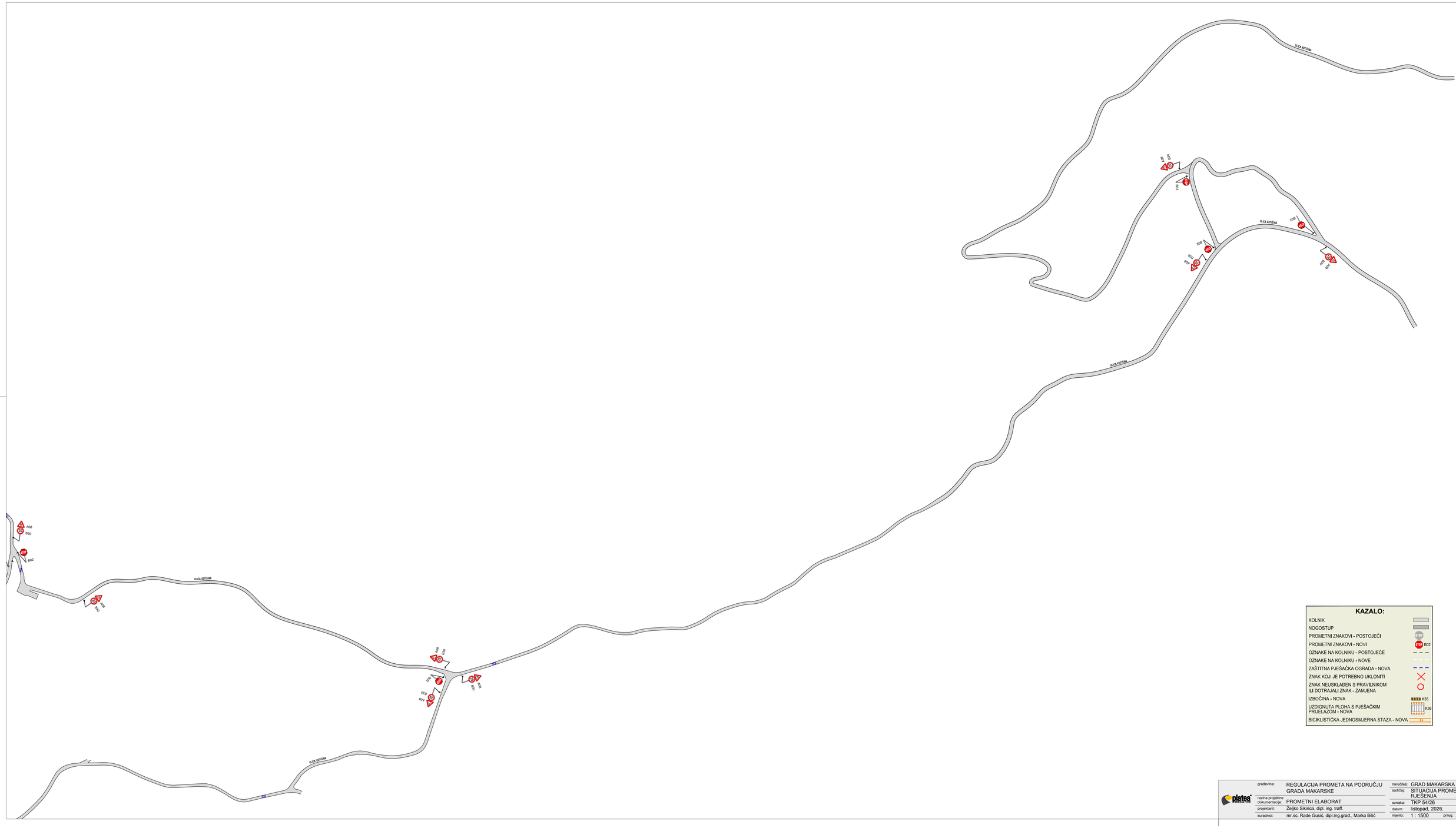
KAZALO:

- KOLNIK
- NOGOSTUP
- PROMETNI ZNAKOVI - POSTOJEĆI
- PROMETNI ZNAKOVI - NOVI
- OZNAKE NA KOLNIKU - POSTOJEĆE
- OZNAKE NA KOLNIKU - NOVE
- ZAŠTITNA PJEŠAČKA OGRADA - NOVA
- ZNAK KOJI JE POTREBNO UKLONITI
- ZNAK NEUSKLAĐEN S PRAVILNIKOM ILI DOTRAJALI ZNAK - ZAMJENA
- IZBOČINA - NOVA K35
- UZDIGNUTA PLOHA S PJEŠAČKIM PRIJELAZOM - NOVA K36
- BICIKLISTIČKA JEDNOSMJERNA STAZA - NOVA

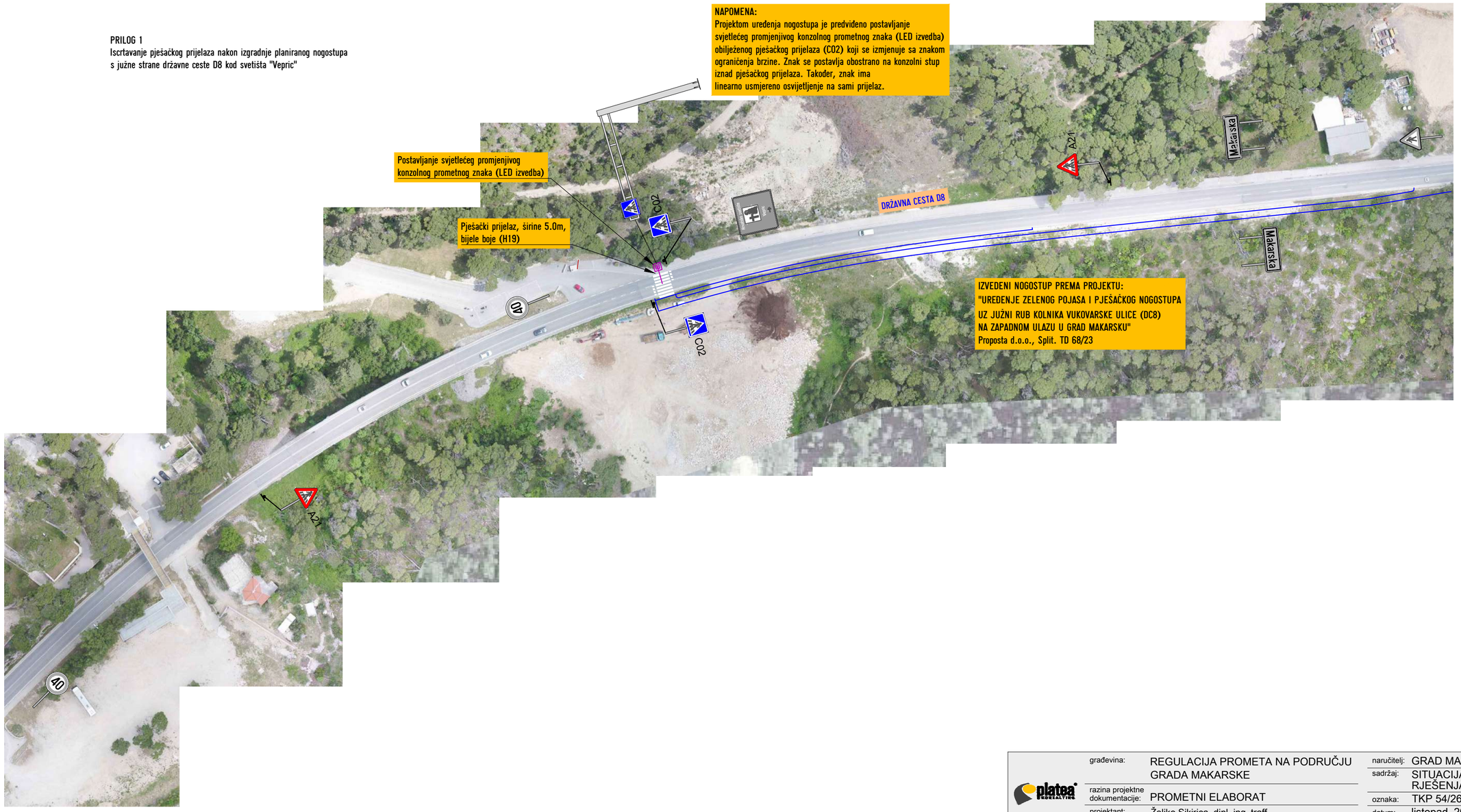
gradevina:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	naručitelj:	GRAD MAKARSKA
		sadržaj:	SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA
razina projektne dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT	oznaka:	TKP 54/26
projektant:	Željko Sikirica, dipl. ing. traff.	datum:	listopad, 2026.
suradnici:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.grad., Marko Bilić	mjerilo:	1 : 1500 prilog: 3.3. list 3.


ULICA PUT MAJKE
ULICA AUTOMOBILSKI PUT
ULICA PUT SELIMA
ULICA PUT VODENKA
ULICA MATE VLAŠIĆA
STARI VELIKOBRODSKI PUT
ULICA PROLOM
ULICA GRUBANAC
RIJEČKA ULICA
ULICA POŽARE
PUT MLINJE
Izmjena režima odvijanja prometa u jednosmjerni sirine 3.5m. Uz lijevi desni kolnika formirati gjelacki koridor sirine min. 1.50m, te ga odvojiti od kolnika rubnom crtom i pjelackim stupcima na razmaku od 4m.
Izmjena režima odvijanja prometa u jednosmjerni sirine 3.5m. Uz lijevi desni kolnika formirati gjelacki koridor sirine min. 1.50m, te ga odvojiti od kolnika rubnom crtom i pjelackim stupcima na razmaku od 4m.
Izmjena režima odvijanja prometa u jednosmjerni sirine 3.5m. Uz lijevi desni kolnika formirati gjelacki koridor sirine min. 1.00m, te ga odvojiti od kolnika rubnom crtom i pjelackim stupcima na razmaku od 4m.
Prema Pravilniku izvesti stajalište i čekaonicu za autobus
Prema Pravilniku izvesti stajalište i čekaonicu za autobus
Prema Pravilniku izvesti stajalište i čekaonicu za autobus
KAZALO:
KOLNIK
NOGOSTUP
PROMETNI ZNAKOVI - POSTOJEĆI
PROMETNI ZNAKOVI - NOVI
OZNAKE NA KOLNIKU - POSTOJEĆE
OZNAKE NA KOLNIKU - NOVE
ZAŠTITNA PJEŠAČKA OGRADA - NOVA
ZNAK KOJI JE POTREBNO UKLONITI
ZNAK NEUSKLAĐEN S PRAVILNIKOM ILI DOTRAJALI ZNAK - ZAMJENA
IZBOČINA - NOVA
K35
UZDIGNUTA PLOHA S PJEŠAČKIM PRIJELAZOM - NOVA
K36
BICIKLISTIČKA JEDNOSMJERNA STAZA - NOVA
platea PROJEKTIRANJE
građevina: REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE
razina projektne dokumentacije: PROMETNI ELABORAT
projektant: Željko Sikirica, dipl. ing. traff.
suradnici: mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ., Marko Bilić
naručitelj: GRAD MAKARSKA
sadržaj: SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA
oznaka: TKP 54/26
datum: listopad, 2026.
mjerilo: 1 : 1500
prilog: 3.3. list 4


KAZALO:
KOLNIK
NOGOSTUP
PROMETNI ZNAKOVI - POSTOJEĆI
PROMETNI ZNAKOVI - NOVI
OZNAKE NA KOLNIKU - POSTOJEĆE
OZNAKE NA KOLNIKU - NOVE
ZAŠTITNA PJEŠAČKA OGRADA - NOVA
ZNAK KOJI JE POTREBNO UKLONITI
ZNAK NEUSKLAĐEN S PRAVILNIKOM ILI DOTRAJALI ZNAK - ZAMJENA
IZBOČINA - NOVA
UZDIGNUTA PLOHA S PJEŠAČKIM PRIJELAZOM - NOVA
BICIKLISTIČKA JEDNOSMJERNA STAZA - NOVA
ULICA NIKOLE TESLE
ULICA PUT PUHARICA
ULICA MAKAR
PUT MAKARA
PUT MOLA
PUT MOCI
ULICA PUT MLINICA
ULICA PUT DOLA
ULICA PUT VINICA
ULICA MARKA MARULIĆA
ULICA MARKA KAZIĆIĆA
ULICA VINKA PRIBOJA
ULICA FRANJE KAŠIĆA
ULICA KRALJA ZVONIMIRA
ULICA KRALJA TOMISLAVA
ULICA KRALJA DRŽISLAVA
ULICA KRALJA STJEPANA DRŽISLAVIĆA
ULICA KRALJA KREŠIMIRA IV.
ULICA KRALJA ZVONIMIRA
ULICA KRALJA PETRA KREŠIMIRA IV.
ULICA KRALJA STJEPANA DRŽISLAVIĆA
ULICA KRALJA TOMISLAVA
ULICA KRALJA DRŽISLAVA
ULICA KRALJA ZVONIMIRA
ULICA KRALJA PETRA KREŠIMIRA IV.
ULICA KRALJ


ULICA KOTLINA
A06
B30
B02
B20
A06
B20
C05
A06
B20
A06
B20
A06
B20

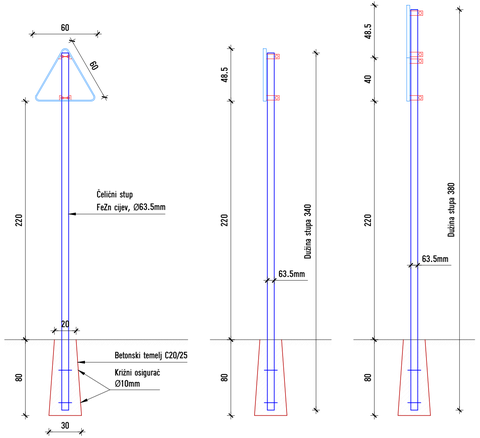
PRILOG 1
Iscrtavanje pješačkog prijelaza nakon izgradnje planiranog nogostupa s južne strane državne ceste D8 kod svetišta "Vepric"



građevina:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	naručitelj:	GRAD MAKARSKA
		sadržaj:	SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA - Prilog 1
razina projektne dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT	oznaka:	TKP 54/26
projektant:	Željko Sikirica, dipl. ing. traff.	datum:	listopad, 2026.
suradnici:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ., Marko Bilić	mjerilo:	1 : 1000 prilog: 3.4.

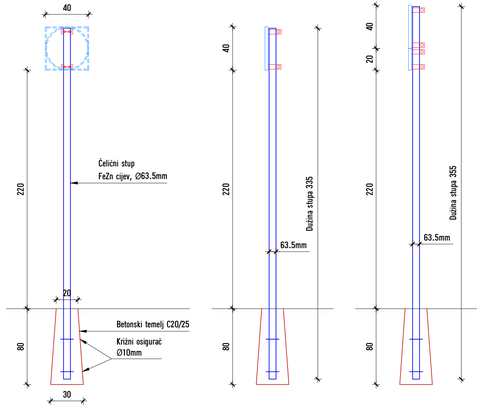
ZNAKOVI OPASNOSTI

- Dopunska ploča
- Znak izričitih naredbi

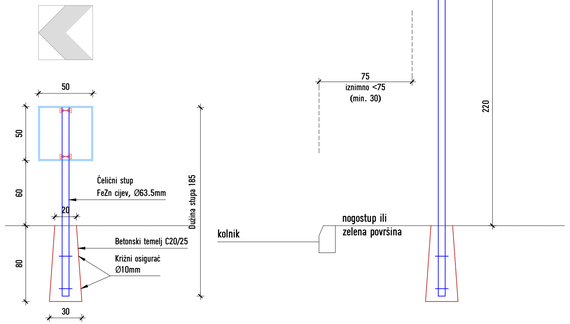


ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI / ZNAKOVI OBAVIJESTI

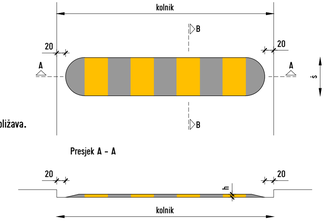
Dopunska ploča



PROMETNA OPREMA CESTE



UMJETNE IZBOČINE - K35



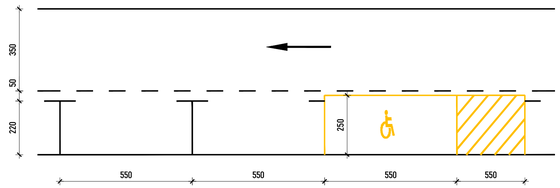
Presjek B - B



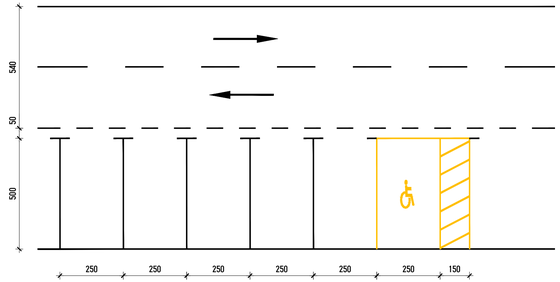
Minimalne dimenzije umjetne izbočine ovisno o brzini		
Dopuštena brzina (km/h)	Minimalna širina-s (cm)	Maksimalna visina-h (cm)
30	120	7

MJESTA ZA PARKIRANJE

Uzdužno parkiranje



Okomito parkiranje



NAPOMENA:
Širina svih crta kojima su označena parkirališna mjesta je 0.10m

NAPOMENA:
Pričvršćivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da s prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvršćivanja.
Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa.
Vijci se moraju osigurati protiv samoodvijanja.

Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja.
Prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa, postavljaju se pomoću montažnih elemenata na aluminijske "I" nosače.

OPREMA ZA SMIRIVANJE PROMETA:
Umjetne izbočine su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike, a postavljaju se po cijeloj širini prometne trake.

Umjetne izbočine su konveksnog profila, moraju se razlikovati od kolne površine ceste po boji tako da su dobro vidljive danju i noću.
Moraju se obilježiti crtama usmjeravanja H55-2.
Njihova površina mora biti od ne klizajućeg materijala i označena stalnim retroreflektirajućim materijalima na onoj strani s koje se vozilo približava.
Umjetne izbočine moraju biti dobro usidrene u kolnički zastor kako bi se spriječilo odvajanje pojedinačnih elemena

platea KONZALTING

gradevina

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE

razina projektne dokumentacije
PROMETNI ELABORAT

projektant
Željko Sikirica, dipl. ing. traff.

suradnici
mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

Marko Bilić

naručitelj

GRAD MAKARSKA
Obala kralja Tomislava 1
21300 Makarska

sadržaj

DETALJI UGRADNJE PROMETNIH ZNAKOVA

oznaka	TKP 54/26	prilog
datum	listopad, 2026.	3.5.
mjerilo	1:50	