

Primjedbe u e-raspravi o prijedlogu prometovanja u Kotiškoj ulici

Poštovani,

u okviru e- javnog savjetovanja Grada Makarske vezano za Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uredjenju prometa na području Grada Makarske, građani Kotiške ulice se potpisima i peticijom (140 potpisa) **protive ovom projektu** i od samog početka traže konkretne odgovore struke vezano za ovaj projekt, sukladno EU participativnom postupanju. Ovim prijedlogom deregulacije se priznaje i potvrđuje da je propušteno prije izrade projekta spoja Kotiške ulice na D8 provjeriti mogućnosti i probleme prometovanja Kotiške ulice ako se ona spoji na D8. Isto tako, propušteno je da se izvrši procjena utjecaja na okoliš zahvata u prostoru, na šta smo više puta pismeno i uspeno ukazivali počev od listopada 2022. godine.

Gradjani Kotiške ulice se protive novim rješenjima deregulacije prometa. Posebno neprihvaćamo privremena rješenja da se nova deregulacija prometa stavi u funkciju kad se zvrše radovi na raskrižju spoja Kotiške ulice na D8. Napominjemo da smo u svim našim protokoliranim materijalima u gradu Makarska jasno ukazivali na smanjenje kvaliteta življenja i povećane ugroze sigurnosti svih građana, a posebno djece i starijih osoba u Kotiškoj ulici.

Prometnim nedostacima zbog nikad dovršenog ulaza iz Grada u Kotišku ulicu sada se **planiraju novi prometni nedostaci**. Sad će na loše prometovanje biti dograđeno još lošije, pogrešno i neracionalno prometovanje. A svako neracionalno prometovanje znatno i nepotrebno povećava zagađenje okoliša. Evidentno je da ako se primjeni "predložena deregulacija" građani Kotiške ulice tjedno će **nepotrebno** voziti stotine kilometara i time neopravdano zagađivati okoliš. U cijelom svijetu čine se naponi na smanjenu zagađenja okoliša, a u **EU** se provodi **Evrposki zeleni plan**. Ponavljamo po tko zna koji put to nepotrebno zagađenje moguće je izbjeći spojem ulice Oca Petra Perice na D8. Zato prije slijedeće štete izazvane rušenjem objekta porte na ulazu u HEP i izmještanja više KB 10 kv potrebno se usmjeriti na jedno od prihvatljivih rješenja za priključak ulice Oca Petra Perice na D8.

U prilogu 1. je prikazan jedan prihvatljivi **zeleni** idejni prijedlog spoja ulice Oca Petra Perice na D8.

Zeleni, jer:

1. **Omogućava** racionalan promet iz centra grada na D8 i s D8 prema centru grada (prilog 3.);
2. **Spriječava** zagađenje okoliša koje bi se događalo povećanom automobilskom vožnjom oko 100 km. tjedno građana Kotiške ulice ako bi se Kotiška ulica spojila na D8;
3. **Omogućava** da se izgradi stambeni objekat na državnoj parceli za dragovoljce domovinskog rata. Ovim idejnim prijedlogom samo se neznatno zauzima rubni dio lokacije. Za taj mali dio lokacije grad Makarska može pokloniti na istoj parceli broj 3824/1. još jednu lokaciju za izgradnju stanova za dragovoljce domovinskog rata. Na grafičkom prikazu (prilog 2.) vide se navedene lokacije;
4. **Ne zahtijeva** rušenje zgrade portirnice HEPA; i
5. **Ne zahtijeva** izmještanje više KB 10 kv.

Prilog 1. Prihvatljivi zeleni idejni prijedlog spoja ulice Oca Petra Perice na D8.



Prilog 3.
Zeleni izlaz s Makarske Rive na D8



"ZELENI IZLAZ S MAKARSKKE RIVE NA D8"

U Makarskoj, 4. svibnja 2024. godine

Predstavnici gradjana Kotiške ulice:
Radna grupa:

Iličić Buljan Marica
Vranješ Stefano
Kovačević Mijo
Srzić Stipe