



Naziv akta: Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Makarske

Razdoblje savjetovanja: 05.04.2024 - 05.05.2024.

Korisnik	Komentar	Datum	Status	Odgovor
Marin Sokol	<p>Poštovani, Ovim putem dostavljam komentar na javno savjetovanje vezano za odluku o izmjenama i dopunama odluke o uređenju prometa na području grada Makarska. Sukladno prometnom rješenju prema prometnom elaboratu TKP 75-11-13, u elaboratu je vidljivo kako je skretanje dozvoljeno iz ulice Franjevački put prema Alkarskoj ulici. S obzirom da se nakon cca. 250m nalazi kružni tok, koji se može iskoristiti kao svojevrsno okretište prema centru grada, smatram kako je skretanje iz ulice Franjevački put prema Alkarskoj ulici suvišno. Prethodno navedenim želim kazati kako bi se Alkarska ulica trebala pretvoriti u jednosmjernu - smjer kretanja vozila od Stjepana Ivčevića prema Franjevački put. S obzirom na trenutno stanje na navedenim prometnicama, odnosno trenutni broj vozila koji dolaze Franjevačkim putom i vrše skretanje u Alkarsku ulicu, stvarat će se velike gužve na tom raskrižju. Gledajući na to da prednost prolaska imaju vozila koja se kreću u smjeru gradske rive, a isto tako imajući u vidu da će u doba najvećeg prometovanja, tj.ljeti u prometu sudjelovati u velikoj većini turisti koji nisu najbolje upoznati s prometnom regulacijom našega grada već slijepo prate razne platforme poput google Mapsa, smatram da će na raskrižju gore navedenih ulica dolaziti do kolizija između vozila. Shodno uskom grlu izlaska s rive, ukoliko se dogodi kolizija na ovom raskrižju stvorit će se gužva koja će biti nerješiva. Isto tako želio bih ukazati i na problem pješaka, gledajući na to da se Alkarskom ulicom pristupa Malakološkom muzeju koji ljeti ima veliki broj posjetitelja,</p>	04.05.2024 17:58	-Odbijen	<p>Alkarska ulica u postojećem stanju je dvosmjerna ulica (širina kolnika cca 6.3m - 8.0m), te je takav režim odvijanja prometa zadržan i prometnom elaboratu sa svim izmjenama koje su uslijedile, uz naravno dopunu prometne signalizacije. Ulica je spoj između Ulice Stjepana Ivčevića (jednosmjerna) i ulice Franjevački put (dvosmjerna po zadnjem Elaboratu) sa izvedenim zadovoljavajućim priključnim radiusima. Mišljenja smo da bi se promet u Alkarskoj ulici trebao odvijati dvosmjerno ponajprije zbog lokacije zgrade Doma zdravlja i Vatrogasaca. Naime ako bi se promijenio režim odvijanja prometa u jednosmjerni jedini pristup vozila do zgrada Doma zdravlja i Vatrogasaca bi bio iz jednosmjerne ulice Stjepana Ivčevića. Zadržavajući dvosmjerno odvijanje prometa u Alkarskoj ulici vozila, a pogotovo vozila hitnih intervencija uvijek imaju pristup do objekta iz dvije ulice, odnosno uvijek imaju alternativu.</p>

Domu zdravlja kao i Hitnoj pomoći. S obzirom da je nogostup izveden samo na zapadnoj strani ulici, a na mjestima je uzak toliko da se dječja kolica i jedna odrasla osoba nemogu mimoći. A na mjestu gdje je trenutno označen parking za 5 vozila, invalidna osoba nema pristup nogostupu (parapet koji nema rampu). Gledajući na to da je izmjenama i dopunama elaborata na tom mjesto, predviđeno prometovanje u dva smjera, te u tri kolniče trake, smatram da se dovodi u opasnost veliki broj korisnika Doma zdravlja. Ovim putem kao stanar Alkarske ulice preko 26 godina i poznavajući vrlo dobro promet i način prometovanja predmetnim ulicama, zahtjevam reviziju prometnog rješenja gore navedenog elaborata kako sam već predložio, tj. da se Alkarska ulica pretvori u jednosmjernu kao spoj Stjepana Ivičevića - Franjevački put iznimno u suprotnom smjeru za vozila hitne pomoći koja nam je svima od velike važnosti. Unatoč trenutno postavljenom usporivaču prije ulaska u Franjevački samostan i prije skretanja Alkarsku ulicu, pojedinci netom nakon prelaska istoga naglo ubrzavaju, te nerijetko gube kontrolu nad vozilom i završavaju u obližnjim zidovima obiteljskih kuća. Kako na istočnoj strani nema nogostupa, a sve obiteljske kuće su naseljene i pritom nekolicina vlasnika imaju turističke smještaje postoji velika mogućnost da se na tim mjestima dogodi tragičan događaj koje su do sada u više navrata izbjegnute pukom srećom. Prema svemu napisanome kratko zaključujem: Potrebna je revizija prometnog elaborata kako bi povećali prometnu prohodnost, odnosno smanjili mogućnost zagušivanja prometa na predmetnoj lokaciji, a ujedno doprinjeli prometnoj sigurnosti kako vozača tako i svih pješaka, a posebno najugroženim osobama (djeci, korisnicima Doma zdravlja, a posebno osobama smanjenje pokretljivosti). Lijep pozdrav, stanar Alkarske ulice, Marin Sokol bacc.ing.aedif

Stefano Vranješ

Poštovani, u okviru e- javnog savjetovanja Grada Makarske vezano za Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Makarske, građani Kotiške ulice se potpisima i peticijom (140 potpisa) protiv ovog projekta i od samog početka traže konkretne odgovore struke vezano za ovaj projekt, sukladno EU participativnom postupanju. Ovim prijedlogom deregulacije se priznaje i potvrđuje da je propušteno prije izrade projekta spoja Kotiške ulice na D8 provjeriti mogućnosti i probleme prometovanja Kotiške ulice ako se ona spoji na D8. Isto tako, propušteno je da se izvrši procjena utjecaja na okoliš zahvata u prostoru, na šta smo više puta pismeno i usmeno ukazivali počev od listopada 2022. godine. Građani Kotiške ulice se protive novim rješenjima deregulacije prometa. Posebno ne prihvaćamo privremena rješenja da se nova deregulacija prometa stavi u funkciju kad se završe radovi na raskrižju spoja Kotiške ulice na D8. Napominjemo da smo u svim našim protokoliranim materijalima u gradu Makarska jasno ukazivali na smanjenje kvaliteta življenja i povećane ugroze sigurnosti svih građana, a posebno djece i starijih osoba u Kotiškoj ulici. Prometnim nedostacima zbog nikad dovršenog ulaza iz Grada u Kotišku ulicu sada se planiraju novi prometni nedostaci. Sad će na loše prometovanje biti dograđeno još lošije, pogrešno i neracionalno prometovanje. A svako neracionalno prometovanje znatno i nepotrebno povećava zagađenje okoliša. Evidentno je da ako se primjeni "predložena deregulacija" građani Kotiške ulice tjedno će nepotrebno voziti stotine kilometara i time neopravdano zagađivati okoliš. U cijelom svijetu čine se naponi na smanjenu zagađenja okoliša, a u EU se provodi Europski zeleni plan. Ponavljamo po tko zna koji put to nepotrebno zagađenje moguće je izbjeći spojem ulice Oca Petra Perice na D8. Zato prije slijedeće štete izazvane rušenjem objekta porte na ulazu u HEP i izmještanja više KB 10 kv potrebno se usmjeriti na jedno od prihvatljivih rješenja

05.05.2024
18:25

-Odbijen

Predmet savjetovanja je regulacija prometa u okviru postojećeg stanja, što znači bez puštanja u promet spoja Kotiška – D8 i bez građevinskih zahvata, isključivo prometna oprema i signalizacija. Predloženom regulacijom prometa se dio prometa prebacio na ulicu Oca Petra Perice kroz Zrinsko-Frankopansku ulicu što znatno rasterećuje dio Kotiške ulice kao i Zrinsko-Frankopansku ul. te križanje sa ulicom Stjepana Ivičevića. Preostali upiti-komentari se ne odnose na regulaciju prometa u okviru postojećeg stanja već na izgradnju spoja na D8 što nije predmet savjetovanja nacрта predložene odluke. U planu je skora rekonstrukcija Kotiške ulice i Zrinsko-Frankopanske ulice koja podrazumijeva i građevinske zahvate koji uz dogradnju nogostupa i prometne opreme i signalizacije će obuhvatiti i izgradnju vodoopskrbnog i fekalnog kolektora i drugo. Za direktni spoj sa D8 na ul. Oca Petra Perice je na zahtjev predstavnika stanara napravljeno više prijedloga rješenja, svako od tih rješenja nužno prelazi preko parcele koja nije u vlasništvu Grada Makarske.

za priključak ulice Oca Petra Perice na D8. Postoji prihvatljivi "zeleni" idejni prijedlog spoja ulice Oca Petra Perice na D8. Zeleni, jer: 1. Omogućava racionalan promet iz centra grada na D8 i s D8 prema centru grada 2. Sprječava zagađenje okoliša koje bi se događalo povećanom automobilskom vožnjom oko 100 km tjedno građana Kotiške ulice ako bi se Kotiška ulica spojila na D8; 3. Omogućava (ostaje dovoljno prostora) da se izgradi stambeni objekt na državnoj parceli za dragovoljce domovinskog rata 4. Ne zahtijeva rušenje zgrade portirnice HEPA; i 5. Ne zahtijeva izmještanje više KB 10 kv Poštovani građonačelnice, Poslušajte nas - u pravu smo. Može se napraviti bolje za grad .Ulica Petra Perice je po svemu (izrađeni nogostupi , javna rasvjeta, širina kolničkog traka, direktan spoj na veliki kružni tok) jedini normalan izbor. Već sada se vidi , kada je gradilište na magistrali otvorilo pogled prema jugu, da nagib nije nikakav problem. Automobili se već priručnim makadamskim putem bez problema spuštaju sa magistrale na Ulicu Petra Perice i dalje na veliki rotor/kružni tok. Svatko ,tko samo na trenutak zastane na gradilištu magistrale i pogleda prema jugu (prema Spotu i Lidlu) - ne može se načuditi zbog čega priključak ne ide direktno na Petra Perice. Postoji rješenje, molimo kontaktirajte nas. S poštovanjem, Radna skupina: Marica Iličić Buljan Stefano Vranješ Mijo Kovačević Stipe Srzić

Mladenka Dabac Poštovani,

u okviru e-javnog savjetovanja Grada Makarske, vezano za Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Makarske, u svojstvu EU struke, podržavajući građane Kotiške ulice, postavljamo sljedeće primjedbe:

1. Prva primjedba je istovremeno urgentan zahtjev javne prezentacije aktualnih izmjena i promjena projekta spoja Kotiške ulice sa magistralom u Makarskoj, tj. predmeta ove

02.05.2024. - Odbijen

Predmet savjetovanja je regulacija prometa u okviru postojećeg stanja a što znači bez puštanja u promet spoja Kotiška – D8 i bez građevinskih zahvata, isključivo prometna oprema i signalizacija. Predloženom regulacijom prometa se dio prometa prebacio na ulicu Oca Petra Perice kroz Zrinsko-Frankopansku ulicu što znatno rasterećuje dio Kotiške ulice kao i Zrinsko-Frankopansku ul. te križanje sa ulicom Stjepana Ivčevića.

e-javne rasprave, građanima Kotiške i Makarske od strane odgovornog prometnog projektanta i autora: Rade Gusića, dipl.ing.građ. "Platea d.o.o.", Split, u organizaciji Grada Makarske.

Pri tome urgentno tražimo da g. Gusić također predstavi svoj ishodišni prometni projekt, temeljem kojeg je ishoda građevinska dozvola u predmetu

22.08.2023 i 13.11.2023. Građani Kotiške ulice, koji se angažmanom i peticijom (140 potpisa) protive ovom: okolišno (zagušenje prometom), sigurnosno (u Kotiškoj ulici dijelom nedostaju nogostupi) i prometno-tehnički (vatrogasna vozila ne mogu ovdje prometovati) neprihvatljivom projektu, zahtijevaju odgovore struke na ovoj e-javnoj prezentaciji, sukladno EU participativnom postupanju JLS-ova. Kako se pokazuje javno e-savjetovanje digitalno ne funkcionira, te istovremeno diskriminira veliki dio građana koji u poznoj dobi nisu vični digitalnoj komunikaciji, a radi se o njihovom životnom prostoru i sigurnosti.

2. Da li aktualna preregulacija prometa Kotiške ulice, Zrinsko-Frankopanske ulice i okolnih ulica_ožujak 2024, koja je tema e-savjetovanja o Izmjenama i dopunama o uređenju prometa Grada Makarske, a odnosi se također na spoj Kotiške ulice na magistralu, odgovara prometnom rješenju_varijanta 4, od 20.01.2024, koje nam je odgovorni prometni projektant g. Rade Gusić, dipl.ing.građ., tog datuma dostavio (ovdje slikom niže prikazano)?

3. Da li se kod ovih Izmjena i dopuna koje su predmet e-savjetovanja radi samo o izmjenama prometnih znakova, signalizacije i sl. Kotiške ulice, Zrinsko-Frankopanske ulice i okolnih ulica, ili se također radi o građevinskim zahvatima u uličnim profilima ovih ulica? Da li bi takvi građevinski zahvati značili i nužna izvlaštenja okućnica građana?

Preostali upiti-komentari se ne odnose na regulaciju prometa u okviru postojećeg stanja već na izgradnju spoja na D8 što nije predmet savjetovanja nacрта predložene odluke.

U planu je skora rekonstrukcija Kotiške ulice i Zrinsko-Frankopanske ulice koja podrazumijeva i građevinske zahvate koji uz dogradnju nogostupa i prometne opreme i signalizacije će obuhvatiti i izgradnju vodoopskrbnog i fekalnog kolektora i drugo.

Za direktni spoj sa D8 na ul. Oca Petra Perice je na zahtjev predstavnika stanara napravljeno više prijedloga rješenja, svako od tih rješenja nužno prelazi preko parcele koja nije u vlasništvu Grada Makarske.

4. Zbog čega je odgovorni prometni projektant g. Rade Gusić "Platea d.o.o." izrađivao građanima varijantu 2 (12.10.2023) i varijantu 3 (15.01.2024) spoja

Kotiške ulice na magistralu u Makarskoj, koje varijante 2 i 3 dijelom ne odgovaraju datostima na terenu?

5. Zbog čega građani Kotiške ulice, usprkos višestrukim upitima i njihovom strukovno dokumentiranom otporu ovom neprihvatljivom projektu spoja Kotiške ulice na magistralu (140 potpisa), do danas nisu dobili uručen ishodišni građevinski projekt spoja Kotiške ulice na magistralu, prometni projektant g. Rade Gusić, a temeljem kojeg je Grad Makarska (gđa Katarina Kostanić, dipl.ing.građ.) izdao građevinsku dozvolu 22.08.2023 i konačnu građevinsku dozvolu 13.11.2023 (promjena investitora)?

Traži se momentalno uručenje iste građanima Kotiške ulice.

6. Zbog čega nije izrađena studija utjecaja na okoliš projekta spoja Kotiške ulice na magistralu (ovo nam je javilo Ministarstvo MINGOR)?

7. Da li je predhodno izrađena studija novog prometnog opterećenja Kotiške ulice i okolnih prometnica uzrokovana projektom spoja Kotiške ulice na magistralu (okolišno neprihvatljiv projekt_tzv. "zagušenje prometom")?

8. Osim sigurnosne neprihvatljivosti za građane (u Kotiškoj ulici dijelom nema nogostupa), novom prometnicom ne mogu prometovati vatrogasna vozila i veća vozila (javio g. Gusić). Da li su razmatrane alternative?

Ratko Kovačević

Poštovani,

u okviru e- javnog savjetovanja Grada Makarske vezano za Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uredjenju

05.05.2024. -Odbijen
10:34

Predmet savjetovanja je regulacija prometa u okviru postojećeg stanja a što znači bez puštanja u promet spoja Kotiška – D8 i bez građevinskih zahvata, isključivo prometna oprema i signalizacija.

prometa na području Grada Makarske, građani Kotiške ulice se potpisima i peticijom (140 potpisa) protive ovom projektu i od samog početka traže konkretne odgovore struke vezano za ovaj projekt, sukladno EU participativnom postupanju.

Ovim prijedlogom deregulacije se priznaje i potvrđuje da je propušteno prije izrade projekta spoja Kotiške ulice na D8 provjeriti mogućnosti i probleme prometovanja Kotiške ulice ako se ona spoji na D8. Isto tako, propušteno je da se izvrši procjena utjecaja na okoliš zahvata u prostoru, na šta smo više puta pismeno i usmeno ukazivali počev od listopada 2022. godine.

Gradjani Kotiške ulice se protive novim rješenjima deregulacije prometa. Posebno neprihvaćamo privremena rješenja da se nova deregulacija prometa stavi u funkciju kad se zvrše radovi na raskrižju spoja Kotiške ulice na D8. Napominjemo da smo u svim našim protokoliranim materijalima u gradu Makarska jasno ukazivali na smanjenje kvaliteta življenja i povećane ugroze sigurnosti svih građana, a posebno djece i starijih osoba u Kotiškoj ulici.

Prometnim nedostacima zbog nikad dovršenog ulaza iz Grada u Kotišku ulicu sada se planiraju novi prometni nedostaci. Sad će na loše prometovanje biti dograjeno još lošije, pogrešno i neracionalno prometovanje. A svako neracionalno prometovanje znatno i nepotrebno povećava zagađenje okoliša. Evidentno je da ako se primjeni "predložena deregulacija" građani Kotiške ulice tjedno će nepotrebno voziti stotine kilometara i time neopravdano zagađivati okoliš. U cijelom svijetu čine se naponi na smanjenu zagađenja okoliša, a u EU se provodi Evropski zeleni plan. Ponavljamo po tko zna koji put to nepotrebno zagađenje moguće je izbjeći spojem ulice Oca Petra Perice na D8. Zato prije slijedeće štete izazvane rušenjem objekta

Predloženom regulacijom prometa se dio prometa prebacio na ulicu Oca Petra Perice kroz Zrinsko-Frankopansku ulicu što znatno rasterećuje dio Kotiške ulice kao i Zrinsko-Frankopansku ul. te križanje sa ulicom Stjepana Ivičevića.

Preostali upiti-komentari se ne odnose na regulaciju prometa u okviru postojećeg stanja već na izgradnju spoja na D8 što nije predmet savjetovanja nacrtu predložene odluke.

U planu je skora rekonstrukcija Kotiške ulice i Zrinsko-Frankopanske ulice koja podrazumijeva i građevinske zahvate koji uz dogradnju nogostupa i prometne opreme i signalizacije će obuhvatiti i izgradnju vodoopskrbnog i fekalnog kolektora i drugo.

Za direktni spoj sa D8 na ul. Oca Petra Perice je na zahtjev predstavnika stanara napravljeno više prijedloga rješenja, svako od rješenja koja zadovoljavaju u pogledu uzdužnog nagiba (max. 12%) nužno prelazi preko parcele koja nije u vlasništvu Grada Makarske.

porte na ulazu u HEP i izmještanja više KB 10 kv potrebno se usmjeriti na jedno od prihvatljivih rješenja za priključak ulice Oca Petra Perice na D8.

U prilogu 1. je prikazan jedan prihvatljivi zeleni idejni prijedlog spoja ulice Oca Petra Perice na D8.

Zeleni, jer:

1. Omogućava racionalan promet iz centra grada na D8 i s D8 prema centru grada (prilog 3.);
2. Spriječava zagađenje okoliša koje bi se događalo povećanom automobilskom vožnjom oko 100 km. tjedno građana Kotiške ulice ako bi se Kotiška ulica spojila na D8;
3. Omogućava da se izgradi stambeni objekat na državnoj parceli za dragovoljce domovinskog rata. Ovim idejnim prijedlogom samo se neznatno zauzima rubni dio lokacije. Za taj mali dio lokacije grad Makarska može pokloniti na istoj parceli broj 3824/1. još jednu lokaciju za izgradnju stanova za dragovoljce domovinskog rata. Na grafičkom prikazu (prilog 2.) vide se navedene lokacije;
4. Ne zahtijeva rušenje zgrade portirnice HEPA; i
5. Ne zahtijeva izmještanje više KB 10 kv.